САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/9.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/9.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/9.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола**
За грађење / извођење радова:	Реконструкција, адаптација и доградња
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Тијана Лазовић, дипл.инж.арх. лиценца бр.300 N536 14
Број дела пројекта:	2017-728-АРХ-1/9.1
Место и датум:	Београд, мај 2019.

Milutin Ignjatović 226692666-01049437 10139
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139
Date: 2019.12.11 09:39:03 +01'00'

Tijana Lazović 1847581061-1901981178239
Digitally signed by Tijana Lazović 1847581061-190198117823 9
Date: 2019.12.11 09:34:35 +01'00'

1/9.1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ И ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА

1/9.1.1.	Насловна страна
1/9.1.2.	Садржај
1/9.1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1/9.1.4.	Изјава одговорног пројектанта
1/9.1.5.	Текстуална документација
1/9.1.5.1.	Технички опис
1/9.1.6.	Нумеричка документација
1/9.1.6.1	Биланс површина
1/9.1.6.2.	Процена инвестиционе вредности
1/9.1.7.	Графичка документација

1/9.1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/9.1. ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх. _____ 300 N536 14

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о

Немањина 6/IV, Београд

Одговорно лице/заступник: Генерални директор:

Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Печат: Потпис:

Број техничке документације: 2017-728-АРХ-1/9.1

Место и датум: Београд, мај 2019.

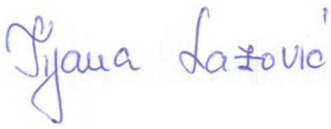
1/9.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/9.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДП:	Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 N536 14
Печат:	Потпис:
	
Број техничке документације:	2017-728-АРХ-1/9.1
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/9.1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/9.1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС
уз Идејни пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Бачка Топола
Пројекат: ИДП - Идејни пројекат
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта
- Постојеће стање објекта утврђено на основу мерења на лицу места и доступне архивске документације

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТИМА И ЛОКАЦИЈИ:

Положај потходника, партерно уређење, укључујући и приступне пешачке комуникације на станичном платоу у свим станицама пројектоване су тако да се токови путника усмере на најрационалнији начин, као и да се путницима омогући безбедан прилаз до перона и улаз/излаз путника у/из возова.

Станица Бачка Топола у пројектована као међустаница. Локација постојеће станичне зграде је у km 143+536.00. Станица Бачка Топола ће бити отворена за рад у унутрашњем и међународном путничком саобраћају.
Перони су повезани потходником и дужине су по 400 m. Висина перона је 55 cm.

Објекат за СС и ТК са контролом приступа се налази у оквиру комплекса железничке станице Бачка Топола, на К.П. 7304/1, КО Бачка Топола - Град. Изграђен је седамдесетих година прошлог века и тренутно је у функцији.

У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат је сврстан под Зграде железничког саобраћаја, класификациони број 124121, категорија В.

ЛОКАЦИЈА
Железничка станица Бачка Топола је једна од железничких станица на прузи Београд—Суботица. Налази се у насељу Бачка Топола у општини Бачка Топола. Пруга се наставља у једном смеру ка Жеднику и у другом према Мали Иђош пољу. Железничка станица Бачка Топола састоји се из 5 колосека.

Станична зграда је (постојећи објекат, задржава се уз реконструкцију и адаптацију), лоцирана је на КП 7304/1 КО Бачка Топола - Град, КО Бачка Топола - Град, на стационажи 143+536.00, док се објекат за СС и ТК налази се са леве стране пруге, на стационажи 143+573.26.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ОБЈЕКАТА:
Зграда станице Бачка Топола грађена је као слободностојећи објекат По+П+1.
Зидана је у систему масивних конструктивних зидова од пуне опеке старог формата 30x15x7,5 дебљине 1,5 опеке (д=45 см). Унутрашњи носећи зидови су зидови су д= 45 см.

Приземље чини функционални низ просторија са приступом са стране главног перона: канцеларија отправника возова, канцеларија шефа станице, путничка благајна са шалтером ка чекаоници, чекаоница. Просторије сродних намена нису међусобно повезане, службени тоалет је као посебан зидани објекат. Приступ путника чекаоници и билетарници је са перона.

Укупна нето површина постојећих садржаја у приземљу износи 189.90 m², бруто површина 241 m².
Приземље је предвиђено за комплетну реконструкцију и адаптацију према функционалним, технолошким захтевима и у складу са важећим прописима.

Први спрат је организован као простор са три службена стана.
Први спрат и подрум задржавају своју функцију и њихова адаптација није предмет овог пројекта. Све интервенције на објекту изван приземља - на спрату и у подруму, су резултат усклађивања пројектованих решења са постојећим наменама објекта, у свему у складу са важећим прописима.

<u>Објекат за СС и ТК</u>

Спратност објекта је П, постојећа бруто површина је 151m², нето површина 129.34m². Приступ објекту је непосредно са улице и са перона. Кота приземља објекта ±0.00 одговара апсолутној коти 110.41.

Функционална организација:
Објекат станичне зграде се састоји од следећих просторија:
Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Отправник возова	28.76
2	Шеф станице	12.28
3	Билетарница	16.33
4	Магацин	40.80
5	Чекаоница	40.12
6	Чекаоница	40.96
15	Степениште	9.80
	УКУПНО нето	189.05
	УКУПНО бруто	241.00

Напомена: Сутеренске и етаже 1. спрата нису предмет интервенције

Објекат за СС и ТК се састоји од следећих просторија:
Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Предпростор	8.26
2	СС просторија	48.20
3	Дизел - напајање СС	23.70
4	Ветробран ТК	1.60
5	ТК просторија	17.34
6	АКУ батерије	10.66
7	Високонапонске ћелије	11.10
8	Трафо	8.14
	УКУПНО нето	129.34
	УКУПНО бруто	151.00

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
C1	Прилаз дизел агрегату	1.72
C2	Прилаз СС просторији	1.08
C3	Прилаз трафоу	2.10
C4	Прилаз високонапонским ћелијама	1.62
C5	Прилаз просторијама АКУ батерије	1.38
C6	Прилаз ТК просторијама	1.38
	УКУПНО	9.28

Конструкција и материјализација:
Објекти су зидан у масивном конструктивном склопу.

Зграда станичне зграде

Зграда станице је зидана у систему масивних конструктивних зидова од пуне опеке старог формата 30x15x7.5см дебљине: д1=45см, д2=35см.
Преградни зидови су д3=15см од пуне опеке. Зидови су обострано малтерисани и бојени посним и масним бојама, у санитарном простору на зидовима су керамичке плочице.
Зидови и плафони су углавном у добром стању, са ситним пукотинама, а на спољним зидовима су видне флеке од влаге настала капиларним пењањем воде са околне површине терена.

Подови – завршне облоге подова су од различитих материјала (патос, ламинат, паркет, керамичке плочице, PVC - Vinas плочице итд).

Међуспратне таванице су дрвене састављене од дрвених греда, да дашчаном оплатом са горње стране преко којих су постављени сви елементи подне конструкције.

Међуспратна конструкција у тавану је класична дрвена, са слојем земље преко дашчане оплате и опеком као завршним слојем пода. Са доње стране се налази плафон - малтер на трсци.

Објекат има подрум у средишњем делу. Међуспратана таваница изнад подрума, су сводови различитих распона од лучно постављене опеке, ослоњене на ободне зидове. У овом подруму под је земљани.
Крајњи делови објекта немају подрум.

Плафони су малтер на трсци.

Кровна конструкција је класичан дрвени сложен кров, покривен бибер црепом, једноструко покривање. Тавански простор се користи за станарске оставе.

Фасадни зидови су изложени утицају влаге. Постојећи тротоари су испуцали и формирају пад према спољашњим зидовима објекта, на којима је уочено пењање капиларне влаге уз оштећење спољашњег малтера. Влага се уочава на свим фасадним зидовима у приземљу и подруму.

Степениште - постоје три степеништа у бочним деловима објекта, која воде од подрума до тавана.
Степениште које води у подрум је бетонско, у добром стању.
Оно које води у стамбени, па даље на таван део комплетно је дрвено, у веома лошем стању, склоно паду или рушењу.

Столарија: Прозори су дрвени, двокрилни, двоструки, сва крила се отварају око крајње вертикалне осе застакљена су равним једноструким стаклом. Улазна врата су двокрилна, крила са пуним парапетом и застакљена равним једноструким стаклом. Унутрашња врата дрвена, пуна, профилисана.

Зграда за СС и Тк

Зидови објекта су од пуне опеке дебљине д=38, 25, 12 и 7cm, изведени у продужном малтеру. Зидови су малтерисани кречним малтером. Завршна обрада зидова је посна боја, и киселоотпорна керамика у просторији за АКУ батерије. Керамика је дотрајала и делимично оштећена, и заједно са подлогом је предвиђена за замену. Малтер на зидовима је у добром стању и довољно је прекречити га. Међуспратна таваница изнад приземља је ТМ-5 таваница. Међуспратна конструкција на тлу је плоча од неармираног бетона дебљине д=5cm, преко које је постављена хидроизолација и цементна кошуљица дебљине 4-7cm, чиме је након постављања завршних подних облога постигнут исти ниво подне површине.

Подови су са различитом завршном облогом - виназ плоче, терацо плоче, киселоотпорне керамичке плочице и цементна кошуљица. Облога од виназ, терацо и керамичких плоча је похабана и делимично оштећена, и заједно са подлогом предвиђена за замену. Цементна кошуљица је у добром стању.

Унутрашња врата су столарска, предвиђена за замену.

Спољашња браварија (врата, прозори, фиксне жалузине) је црна браварија, механички девастирана и термички незадовољавајућа, предвиђена за замену.

Кровна конструкција је класичан дрвни сложен кров, покривен фалцованим црепом. Тавански простор се не користи. Кровна конструкција је стабилна, може се сачувати уз замену оштећених делова (до 5%).

Кровни покривач је потребно заменити, заједно са подлогом од летава.

Олучне вертикале, лежећи олуци и опшивке су од поцинкованог лима, предвиђене за замену.

Фасадни зидови су у опеци, без завршне обраде, са соклом од фасадних керамичких плочица 6.5/25cm. Фасада не поседује енергетске перформансе, те је потребно побољшати енергетску ефикасност објекта (у складу за његовом категоријом "зграде за друге намене које користе енергију").

АНАЛИЗА НИВЕЛАЦИЈЕ - КОТА ПОСТОЈЕЋИХ ПОДОВА

За станичну зграду у Бачкој Тополи усвојена је пројектована кота ±0.00 = 110.24, што омогућава постављање потребних слојева пода, погодну нивелацију околног терена и гравитационо одвођење кишних вода.

Кота приземља објекта за СС и ТК је ±0.00 одговара апсолутној коти 110.41.

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ:
ПРОЈЕКТОВАНИ САДРЖАЈИ И ФУНКЦИЈА

На осову наведених података, а уважавајући просторне могућности постојеће станичне зграде, извршено је димензионисање простора и адаптацијом су формиране просторије следећих површина и намена:

Објекат станичне зграде

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Ветробран	5.80
2	Шеф станице	12.53
3	Билетарница	12.25
4	Отправник возова	23.70
5	Чекаоница	40.96
6	Тоалет за запослене	2.10
7	Чајна кухиња	2.27
8	ППП тоалет	4.80
9	Мушки тоалет	7.92
10	Женски тоалет	8.15
11	Скретничар	16.15
12	Ходник	23.34
13	Ветробран	7.51
14	Техничка просторија	8.97
15	Степениште	9.80
УКУПНО нето		186.25
УКУПНО бруто		241.00

Објекат за СС и ТК

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Улаз 1	6.45
2	Електроенергетске инсталације	9.40
3	Електроенергетске инсталације	13.90
4	Електроенергетске инсталације	14.90
5	СС - АКУ батерије	35.45
6	Трафо	8.14
7	Високонапонска просторија	11.10
8	Улаз 2	2.23
9	ТК - АКУ батерије	7.96
10	Улаз 3	1.86
11	ТК просторија 1	17.06
12	Улаз 4	4.64
13	ТК просторија 2	43.05
14	Улаз 5	3.47
15	СС просторија	91.21
16	Претпростор/видеонадзор	10.39
17	Тоалет	6.21
18	Просторија за видео надзор	28.05
	УКУПНО нето	315.47
	УКУПНО бруто	368.70

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
C1	Степенишни прилаз електроенергетским инсталацијама	1.88
C2	Степенишни прилаз Аку батерији	1.18
C3	Степенишни прилаз трафоу	1.67
C4	Степенишни прилаз високонапонским просторијама	1.22
C5	Степенишни прилаз ТК Аку батеријама	1.15
C6	Степенишни прилаз ТК просторији	1.17
C7	Степенишни прилаз ТК просторији	2.52
C8	Степенишни прилаз СС просторији	2.52
C9	Степенишни прилаз СС просторији	2.52
	УКУПНО	15.81

РАДОВИ ПРЕДВИЂЕНИ РЕКОНСТРУКЦИЈОМ И АДАПТАЦИЈОМ

Објекат станичне зграде

Пројектом није предвиђено да се у објекат уводе нова оптерећења која су већа од постојећих тако да није потребно вршити контролу постојеће конструкције.

Демонтажа и рушење

Постојећи објекат тоалета у оквиру комплекса железничке станице се руши, као и помоћни објекти у непосредној близини који онемогућавају доградњу СС и ТК објекта.
Пројектом реконструкције и адаптације станичне зграде планирано је формирање санитарног блока за запослене, лица са ПП као и тоалет за службена лица.

Адаптација простора подразумева претходна различита рушења и демонтаже, нпр:

- демонтажу комплетне унутрашње столарије, поклопаца на шахтовима
- рушење постојећих шахтова за вентилацију подрума
- демонтажа постојећег дрвеног степеништа од приземља до тавана
- рушење преградних зидова од пуне опеке обострано малтерисаних са припадајућим серклажима д=15см,
- рушење зидова билетарнице
- демонтажа различитих облога
- рушење парапета у зиду од пуне опеке обострано малтерисаном д=25см и д=50см
- пробијање отвора

Предвиђено је скидање слојева постојећих подова, који су постављени преко различитих конструкција, у зависности од позиције, у свему према прилогу "руши се".

Објекат за СС и ТК

Објекат за СС и ТК се доградњује. Предвиђена је демонтажа постојеће спољашње и унутрашње браварије и столарије, кровног покривача са подлогом од летава и лимених опшивки и олука, рушење преградних зидова, демонтажа и рушење облога постојећих подова и приступних платоа, до цементне кошуљице. Дограђени део објекта предвиђен је као скелетна конструкција са испуном од гитер блокова д=25cm са вертикалним и хоризонтаним серклажима, дилатирана у односу на постојећи објекат. Темељи су армирано бетонски тракасти. Под на тлу дограђеног дела је пливајућа армирано бетонска плоча. Конструкција изнад приземља је армирано бетонска плоча д=16cm.

Кровна конструкција је класичан дрвени сложен кров, покривен црепом. Тавански простор се не користи. Кровна конструкција је стабилна, може се сачувати уз замену оштећених делова (до 5%). Потребно је демонтирати део кровне конструкције да би се могао формирати вишеводни кров одговарајућег габарита, у духу постојећег.

Кровни покривач се у потпуности демонтира, заједно са подлогом од летава.

Материјализација:
При материјализацији објеката примењени су трајни и технолошки савремени материјали. Избор материјала је у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Објекат станичне зграде

ЗИДОВИ
Радови на фасади објекат станичне зграде
Малтерисање фасадних зидова фасадним је термомалтером, чиме ће се постићи већа енергетска ефикасност уз очување изворног карактера фасаде. На суву подлогу зида, нанети паропропусни термомалтер на бази плуте, чија је паропропусност μ=5, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.037W/mK, класе ватроотпрности А1, тип "PlutaFas" (Diathonite Evolution), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће.

Завршно бојење фасаде фасадном бојом је на бази силиката (пародифузна фасадна боја), тј. минералним премазом на бази воденог стакла, водонепропусним и високопропусним за водену пару и CO2, тип Baumit SilikatColor, или одговарајуће

Целокупна површина **фасадне сокле** се чисти и пере водом под притиском без додатка хемијских средстава за прање, тако да се скину све масне флеке, слојеви патине, прашина, со и слично.

Унутрашњи зидови су:
Делом постојећи зидани пуном опеком старог формата, различитих дебљина:
- носећи зидови д=45см, дебљине 1,5 опеке (мерено на лицу места са малтером 50см.
- носећи зидови у степеништу д=35см, дебљине 1 опеке (мерено на лицу места са малтером 35см.
- преградни зидови д=15см, дебљине 1/2 опеке

Са ових унутрашњих зидова се скида постојећи малтер.
Предвиђено је зазиђивање постојећих отвора пуном опеком, у свему према пројекту и прилогу "зида се".

Предвиђено је пробијање нових отвора, једновремено са израдом армирано-бетонских надвратника висине 20см у пуној дебљини зида, са препустом од по 20 см лево и десно од отвора, у свему према пројекту и прилогу „руши се“ и "зида се".

Малтерисање унутрашњих зидова термомалтером на бази плуте:
Фасадни зидови са унутрашње стране, малтеришу се паропропусним, термомалтером на бази плуте, чија је паропропусност μ=5, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.045W/mK, класа ватроотпорности A2, tipa "PlutaFas" (Diathonite Evolution), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће.

Истим термомалтером на бази плуте, у дебљини д=3см, малтеришу се и зидови према негрејаном простору. На овим позицијама, термомалтер се наноси директно на зид, односно опеку.

Малтерисање осталих унутрашњих зидова:
Сви остали унутрашњи зидови се малтеришу продужним малтером у размери 1:3:9, у слоју дебљине 2см.

<u>Објекат за СС и ТК</u>

Зидови
Нови зидови су предвиђени од гитер блока д=25cm, или као монтажни зидови од гипскартонских плоча на металној потконструкцији, дебљине д=12cm, тип Rigips, Knauf или одговарајуће, који се састоје од следећих елемената:

1. зидови новопројектованих ветробрана техничких просторија, (ознака СЗ 2)
дебљина д=15cm, тип Rigips, Knauf или одговарајуће, који се састоје од следећих елемената:
- металне потконструкције, једноструке д=100mm;
- испуне од минералне вуне д=80mm, коефицијент пролаза топлоте λ=0.037W/mK;
- обостране облоге од двоструких стандарних гипскартонских плоча д=2x12.5mm, које могу бити: стандардне (просторије 12,14 и 17), ватроотпорне, ватроотпорност 90 минута (просторије 3 и 4).

2. Нови преградни зидови од пуне опеке између просторија 5 и 15, 5 и 11, и 9 и 11 се, због различитих радних температура ових просторија, малтеришу термомалтером. На суву подлогу зида, нанети паропропусни термомалтер на бази плуте, чија је паропропусност μ=5, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.037W/mK, класе ватроотпрности A2, тип "PlutaFas" (Diathonite Evolution), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће.

3. зид између високонапонске просторије и трафоа, отпорности на пожар 180 минута (ознака УЗ 7)
дебљина д=15cm, тип Rigips, Knauf или одговарајуће, који се састоје од следећих елемената:
- металне потконструкције, једноструке д=75mm;
- испуне од минералне вуне д=60mm, специфичне тежине 90kg/m³;
- обостране облоге од троструких ватроотпорних гипскартонских плоча д=3x12.5mm.

4. остали преградни зидови (ознаке УЗ 4 и УЗ 5)
дебљина д=12.5cm, тип Rigips, Knauf или одговарајуће, који се састоје од следећих елемената:
- металне потконструкције, једноструке д=75mm;

- испуне од минералне вуне д=50mm;
- обостране облоге од двоструких гипскартонских плоча д=2x12.5mm - стандарних (просторије 17 и 18) и влагоотпорне (просторија 19)

Отвори у спољашњим и унутрашњим зидовима се зазиђују пуном опеком д=25cm, малтеришу и боје у складу са наменом просторије, са претходним глетовањем и са обрадом шпалетни.

Постојећи преградни зидови од пуне опеке између просторија 5 и 15, 5 и 11, и 9 и 11 се, због различитих радних температура ових просторија, малтеришу термомалтером. На суву подлогу зида, нанети паропропусни термомалтер на бази плуте, чија је паропропусност μ=5, коефицијент пролаза топлоте λ=0.037W/mK, класе реакције на пожар A1, тип "PlutaFas" (Diathonite Evolution), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће. Малтер се наноси у слоју д=4cm, у свему према упутству произвођача.

Зидови тоалета се до висине 1.50m облажу керамичким плочицама, а изнад боје полудисперзивном бојом.

Зидови предпростора и улаза, као и трафоа и високонапонске просторије, боје се полудисперзивном бојом.

Предвиђено је бојење унутрашњих зидова осталих просторија перивом бојом.

Објекат станичне зграде

Сувомонтажни преградни зидови
Преградни зидови између просторија шефа станице, чајне кухиње, тоалета намењеног за особе са инвалидитето, као и између просторија скретничара и отправника возова:Предвиђена је израда преградног зида типа Knauf W112, CW 75, или одговарајуће, д=12.5см.

Полувисока, предзидна облога за WC шољу и умиваоник:
Предвиђена је израда предзидне облоге типа Knauf W626, или одговарајуће, д=20см од основног зида. Предвиђено је опшивање фекалних вертикала влагоотпрним гипскартонским плочама типа Knauf H2, или одговарајуће на потконструкцији. Обрада спојева гипскартонских плоча у квалитету Q1 – папирном траком бандажиран спој са испуном типа Knauf Uniflot импрегнирани, или одговарајуће.

Ентеријерска обрада зидова
Керамичке плочице д=0.7см, прве категорије, глазиране - у техничким просторијама, тоалету за запослене и чајној кухињи до висине 235см. Плочице се постављају на **лепак класе C2TE** преко претходно омалтерисаног зида од пуне опеке д=12см, или д=7см од пуне опеке, у слогу фуга на фугу. Фуге плочица на зиду наставити на правац фуга у поду.

Гранитне плочице се постављају на зидове у путничким санитарним просторијама, до висине 300см (до спуштеног растер плафона). Плочице се постављају на **лепак класе C2TE** преко претходно омалтерисаног зида од пуне опеке. Плочице од гранитне керамике се постављају у слогу фуга на фугу. Фуге плочица на зиду наставити на правац фуга у поду.

Бојене зидне површине – унутрашњи зидови од пуне опеке су омалтерисани, глетовани и бојени два пута полудисперзијом у тону по избору пројектанта.

Зидови од гипскартонских плоча на потконструкцији обрађени су у квалитету Q2 – папирном траком бандажирани, преглетован спој и завршно бојен два пута полудисперзијом у тону по избору пројектанта.

Објекат станичне зграде

ПОДОВИ

Пројектована кота пода је ±0.00 = 111.24.

У различитим деловима објекта различита је и конструкција пода. Разликују се две карактеристичне ситуације.

Под на тлу, у делу објекта десно и лево, гледано са колосека, конструкција је плоча. У овом делу постојећи подови су на коти 110.24 и предвиђено је скидање свих слојева пода, дебљине око 7см, до коте 110.14.

У средишњем делу објекта под је изнад подрума. У делу према перону подови су са различитом завршницом - ламинаат, паркет, керамика. Постојеће коте подова су 110.24

ЗАВРШНА ОБРАДА ПОДА

Керамичке подне плочице д=1см – прве категорије, противклизне (у тону по избору пројектанта) прдвиђене су у санитарним просторијама, чајној кухињи и техничкој просторији.

Гранитна керамика противклизна, прве категорије, д=1цм – обрада свих. Плочице постављати на лепку, у слогу фуга на фугу. У просторима где се зидови не облажу гранитним плочицама урадити соклу од исте гранитне керамике h = 10 см.

У простору вестибила / чекаонице, предвиђено је постављање трака од брazданих плоча - противклизне гранитне фазонске плочице за усмеравање кретања слабовидих, , типа FLOORGRES Percorsorettilineo, Aresto pericolo, Incrocio или одговарајуће, која ће означавати правац кретања слепих и слабовидих лица, до информационе табле, билетарнице, до излаза ка перону, односно приступној саобраћајници, тоалетима ...

Објекат за СС и Тк

Подови

На улазу у просторије за АКУ батерије (просторије 2, 5 и 9), предвиђена је израда армирано бетонског парапета висине 15cm, ширине 12cm (тако да се формира праг висине око 10cm од готовог пода). Постојеће бетонске подове претходно очистити од масноће, прашине и других нечистоћа. Равномерно четком, ваљком или прскањем, нанети слој за остварење СН везе старог и новог бетона.

У постојећем објекту потребна предвиђена је демонтажа само подних облога, до прве цементне кошуљице.

Преко постојеће бетонске плоче ТК просторије 1 и припадајућег улаза (просторије 10 и 11), као припрема за израду завршне PVC облоге, предвиђа се израда слоја за изравнавање. Подлогу очистити, санирати евентуална оштећења и пукотине. Припрема подлоге подразумева и брушење кошуљице, усисавање, наношење предпремаза (прајмера) и масе за изравнање индустријског квалитета (Олмо маса) дебљине 2 до 3mm у једном слоју са брушењем. Подлога мора бити идеално равна и отпорна на притисак.

Завршне облоге подова пројектоване су према намени просторија:

1. У просторијама за смештај АКУ батерија
Предвиђене су киселоотпорне керамичке плочице димензија 100x200mm, д=13mm, боја светлосива, храпаве, типа КД 01 10x20 „Зорка“- Шабац или одговарајуће.

2. У СС просторији, просторији ТК2 и просторијама за електроенергетске инсталације
Предвиђена је израда дуплог електропроводљивог пода контактне отпорности 200 kΩ, носивости мин 11kN/m². Висина пода од подлоге 50см.

3. У ТК просторији 1 (просторија 11)
Предвиђена је израда електропроводљиве хетерогена винил подне облоге, дебљине 2mm, тип Tarkett iQ Granit SD или одговарајуће.

4. У улазу 1 (просторија 1)
Предвиђена је хетерогена винил подна облога, дебљине 2mm, тип Tarkett iQ Granit или одговарајуће.

5. У осталим улазима и предпросторима
Предвиђена је израда пода од ливеног тераца д=3cm. Терацо смесасе изводи преко потпуно чисте и добро опране бетонске подлоге, са израдом сокле висине 10cm. Ливеним терацом се облажу и спољашња прилазна степеништа.

6. У просторијама за контролни надзор (просторије 16, 17 и 18)
Предвиђена је гранитна керамика димензија 100x200mm, д=13mm, боја светлосива, храпаве, типа КД 10x20 „Зорка“- Шабац или одговарајуће.

Објекат станичне зграде

ПЛАФОНИ
Обзиром да је међуспратна конструкција изнад приземља дрвена, предвиђено је постављање спуштеног плафона ватроотпорности 90 минута, у свему складу са Законом о заштити од пожара (Сл.Гласник РС бр.111/2009).

Није предвиђено ослањање елемената спушеног плафона на постојећу дрвену таваницу.

Челична конструкција за ношење плафона

Предвиђена је израда конструкције од хладно-обликованих, челичних, кутијастих профила различитог пресека у зависности од распона.

Минерални спуштени растер плафон
Плафон типа Thermatex Feinstratos mikroperforiert - AMF, или одговарајући, предвиђен је у свим просторијама.

Техничке карактеристике:
- отпорност на релативну влажност ваздуха 95%, (плафон се поставља и у свим санитарним просторијама и путничким и службеним),
- негориви грађевински материјал SRPS EN 13501-1.

Олуци и лимарски радови
Лимарски радови се изводе од поцинкованог челичног, пластифицираног лима, дебљине д=0,55 мм, у тону по избору пројектанта.
Предвиђена је израда олучних хоризонтала, вертикала ∅100 - развијене ширине 400мм, свих потребних опшивања крова и лимених опшивки око димњака.

ИЗОЛАЦИЈА
Према функционалним захтевима пројектом је предвиђена хидроизолација и термоизолација објекта.

ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
Пројектом је предвиђено више врста хидроизолација у зависност од њене диспозиције и функције. Подлога мора бити равна, глатка, очишћена од масноћа и других нечистоћа које онемогућавају везивање и сува.

Санација зидова од влаге
Паропропусни термоизолациони малтери
Предвиђена је санација објекта од утицаја капиларне влаге применом високо паропропусних термоизолационих малтера на бази плуте.

Са спољашње стране предвиђен је малтер паропропусности μ=4, tipa "Diathonite Deumix", италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће.

Са унутрашње стране предвиђен је малтер паропропусности μ=5, "Plutafas" (Diathonite Evolution), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће.

Радови на кровним површинама
У оквиру радова на кровним површинама - кровној конструкцији и кровном покривачу, предвиђени су следећи радови:

Заменити дотрајале елементе **кровне конструкције,** квалитетном четинарском грађом (1.класе, сува и одлежала, без чворова, резана по димензијама према постојећим). Све елементе искројити и међусобно повезати потребним оковом. Процена пројектанта је да треба заменити 30% кровне конструкције, док стварну количину треба утврдити на лицу места. Надзорни орган и Извођач ће писменим путем одредити који елементи кровне конструкције се замењују.

Предвиђено је **подшчавање поправљене кровне конструкције**. Даске дебљине 24 mm од суве, праве и квалитетне јелове даске, оптималне дужине поставити на додир и заковати.

Преко подашчане подлоге поставити **водонепропусну - паропропусну кровну фолију,** тип Tondach FOL-S, или одговарајуће. Фолију правилно затегнути и извршити причвршћивање на месту преклопа од 10cm. Фолију постављати у складу са упутствима произвођача.

Предвиђено је **летвисање крова**, преко подашчне подлоге и паропропусне фолије, летвама 3x5cm, на размаку у складу са изабраним начином покривања. Летве поставити у два правца - прво подужно у правцу рогова - контра летве, ради обезбеђења вентилације, а преко поставити летве за полагање црепа. Летвисање крова извести сувим, правим и квалитетним јеловим летвама, оптималне дужине.

Кров покрити црепом, тип „TONDAH Biberfalc plus“, или одговарајуће. Кров покривати двоструко (начин покривања ће одредити Међуопштински завод за заштиту споменика културе), у складу са упутствима произвођача. Боја црепа у тону који одобри Међуопштински завод за заштиту споменика културе.

Радови на спољашњим степеништима
Предвиђено је скидање постојећих облога и израда нове, од ливеног тераца. Интервенција подразумева подразумева обијање комплетне постојеће облоге степеништа, чишћење бетонске конструкције и ливење новог тераца, у дебљини д=3cm.

Радови на фасадној столарији
Пројектом се предвиђа **рестаурација дрвене фасадне столарије**. Радовима треба да се омогући да фасадна столарија на предметном објекту за дужи временски период обезбеди потпуну заштиту унутрашњих простора у складу са наменом објекта, савременим захтевима у погледу термичког комфора унутрашњих простора, заштите од буке и продора воде и ваздуха кроз елементе фасадне столарије.

Концепт рестаурације фасадне столарије се заснива на рестаурацији врата и прозора, са заменом унутрашњих крила код двоструких прозора (са циљем побољшања енергетске ефикасности у оквирима заштите изворног изгледа објекта).

Напомена:
Санацију и рестаурацију столарије радити под надзором стручњака конзерватора. При рестаурацији врата водити рачуна да се не оштети украсна профилација на дрвету. Димензије отвора варирају. Извођач треба да има у виду да постоје одступања од димензија датих у шемама. Пре израде, све мере преконтролисати на лицу места.

Унутрашња преграда са шалтерима билетарнице и службе информација
Преграда је израђена од алуминијумских профила.
Пластификација алуминијумских делова у тону по избору пројектанта.

СТОЛАРИЈА
Обухвата унутрашља једнокрилна врата, са и без надсветла.

Једнокрилна врата
Унутрашња врата су типа ALUMIL INTERNO LINEAR, или одговарајуће, рам од ал.профила са штелујућим первазом, плот MDF дебљине 4cm боја у тону по избору пројектанта, плот у дну, у висини од 15cm, обострано обложен ал.лимом д=1mm. Пластификација алуминијумских делова у тону по избору пројектанта.

ПРЕГРАДЕ У САНИТАРНОМ ПРОСТОРУ
ПРЕГРАДА СА ВРАТИМА је израђена од алуминијумских профила.
Завршна обрада пластификација у белој боји.

Унутрашње инсталације
Пројектом се предвиђа замена унутрашњих инсталација у складу са пројектованим решењем санације и адаптације станичне зграде Бачка Топола, која је предмет посебних пројеката у оквиру Идејног пројекта модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)

Објекат за СС и ТК

Фасада

Предвиђена је израда завршног слоја фасадних зидова термомалтером, преко термозолације, чиме ће се постићи већа енергетска ефикасност уз очување изворног карактера фасаде. На суву подлогу зида, нанети паропропусни термомалтер на бази плуте, чија је паропропусност μ=5, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.037W/mK, класе реакције на пожар A1, тип "PlutaFas" (Diathonite Evolution), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће.

Завршно бојење фасаде фасадном бојом је на бази силиката (пародифузна фасадна боја), тј. минералним премазом на бази воденог стакла, водонепропусним и високопропусним за водену пару и CO2, тип Baumit SilikatColor, или одговарајуће. Боја се наноси у 2 слоја, у првом слоју разређена са 10-15% чисте воде (по целој површини), у другом слоју разређена макс 5%.

НАПОМЕНА: Фасадни зидови као склоп морају задовољавати Правилник о техничким захтевима безбедности од пожара спољних зидова зграда ("Службени гласник РС", бр.59/2016 и 36/2017).

Покривање крова

Предвиђено је подашчавање крова даскама и летвисање крова за покривање новим бибер фалц црепом. Летве поставити у два правца - прво подужно у правцу рогова - контра летве, ради обезбеђења вентилације, а преко поставити летве за полагање биберфалц црепа. Преко подашчавања крова испод црепова поставља се тер хартија са преклопима 10cm, као хидроизолација.

Олуци и опшивање крова

Предвиђена је израда олучних вертикала Ø125, од поцинкованог челичног, пластифицираног лима дебљине д=0,55mm, развијене ширине 55cm.

Такође се ради опшивање круне армирано бетонске кровне атике дебљине 10cm, окапницом од поцинкованог челичног, пластифицираног лима, дебљине д=0,55mm, развијене ширине 25cm. Извршити заптивање свих места фиксирања лима црном, трајно еластичном дихт масом.

Око димњака се ради опшивка од поцинкованог челичног, пластифицираног лима лима дебљине д=0,55mm.

Спољашња и унутрашња алуминарија

Пројектом је предвиђена замена свих позиција фасадне и унутрашње браварије и израда нове, које се изводе од усвојених типских алуминијумских профила, са или без термопрекида, зависно од позиције у објекту, у свему према шеми, детаљима и радионичким цртежима које извођача израђује на основу мера узетих на лицу места, и на које треба да добије сагласност пројектанта и наручиоца. Уградња прозора се врши преко челичних и алуминијумских држача. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите Ц3.

Саставни део позиције је окапница од алуминијумског екструдираног пластифицираног профила ширине дате шемама алуминарије.

Врата на улазима у поједине просторије биће предвиђена као метална противпожарна, атестирана за ватроотпорност према SRPS-U U.J1.160, што ће се у свему дефинисати даљом разрадом пројекта.

Фасадну и унутрашњу алуминарију радити у свему према шемама датим у пројекту.

Остали радови

Прозорске солбанке опшити поцинкованим челичним, пластифицираним лимом д=0.60mm, развијене ширине до 30cm. Испод лима на зиду поставити слој тер хартије. Боја пластификације у тону фасаде на коју лим належе.

Одводне олучне вертикале, ∅120, израђују се од поцинкованог челичног, пластифицираног лима, дебљине д=0.60mm. Пластификација у тону фасаде на коју вертикала належе. Олучне вертикале се постављају према постојећој диспозицији.

Опшивање димњака се изводи поцинкованим челичним, пластифицираним лимом, развијене ширине 60cm, дебљине д=0.60mm. Лим уз зид димњака подићи за 30cm. Руб лима-ивицу убацити у спојницу опека. Са друге стране препустити преко кровног покривача.

Презиђивање растрешених делова фасаде и санација пукотина изводи се након обијања фасадног малтера.

По завршетку свих предвиђених радова предвиђена је **монтажа свих демонтираних елемената.**

Очистити и опрати прозоре, врата и стакла. Пажљиво механички очистити све површине и опрати водом са додатком одговарајућих хемијских средстава. Након завршетка свих радова **демонтирати скелу.**

Отирач за обућу поставити по један, димензија 1.8 x 1.0м, у свим ветробранима на улазу у путнички део станичне зграде

Израда према радионичкум детаљима произвођача, са обавезним усаглашавањем са пројекантом.

Ограда степеништа у стамбеном улазу
Укупна дужина свих сегмената ограде око 6.45м, за рукохвате у завојитом делу 3.00м

ПАРТЕРНО УРЕЂЕЊЕ

Регулација и нивелација

Спољно уређење комплекса конципирано је у складу са ситуацијом на терену у границама интервенције, а у складу са захтевима за новопројектоване објекте (подходник) и постојеће (станична зграда и објекат за СС и ТК).

Хоризонтална регулација дефинисана је границом интервенције, позицијама постојећих приступа који се задржавају, позицијом пројектованих приступа и правцима кретања.

Нивелационо решење комплекса рађено је на основу ажурног геодетског снимка. Коте планираних комуникација и улаза/излаза у објекте усклађене су са котама терена и котама

постојеће приступне саобраћајнице са које им се приступа. Приликом нивелације вођено је рачуна да се атмосферска вода гравитационо усмерава од објеката већим делом ка зеленим површинама или риголама, а мањим ка постојећој саобраћајници.

Организација простора

Комплекс железничке станице Бачка Топола, је површине ~1100m² (спољно уређење, станична зграда и зграда за СС и ТК), од којих ~800m² чине поплочане партерне површине, а ~300m² зелене површине.

Партерно уређење састоји се из два међусобно повезана дела. Први део чини плато око постојеће станичне зграде, који је замишљен да се у што већој мери задржи, и делимично прошири према саобраћајници.
Други део чине слободне површине између станичне зграде и објекта СС и ТК, које формирају станични плато. Предвиђено је његово повезивање са постојећим приступним саобраћајницама, са пероном I и потходником, а путем пешачких стаза повезивање са објектом СС и ТК.

Испред станичне зграде према насељу, саобраћајном сигнализацијом је формирано 5 паркинг места, од којих је једно за особе са инвалидитетом.

Са станичног платоа је предвиђен приступ перону I преко степеништа и пешачке рампе, и потходнику преко степеништа. Приступ објекту СС и ТК се остварује са приступне саобраћајнице. Приступ возила за сервисирање је такође са постојеће саобраћајнице.

Простор је тако нивелисан и материјализован да су сви пешачки - главни функционални правци доступни слабовидим лицима и особама које користе колица за кретање. Приступ ватрогасног возила је са постојеће саобраћајнице дуж комплекса.

Обрада и опрема простора
Функционални и естетски квалитети станичног комплекса постигнути су применом одабраних материјала и елемената партера.

Обрада површина станичног платоа као што су стазе и интерни тротоари око објеката је бехатон двослојним вибропресованим полигоналним плочама. Обрада тротоара око станичне зградеје у штампаном бетону. Спојеви различитих површина и застора решени су бетонским ивичњацима.

Ограда је предвиђена као систем од челичних стубова, који се анкерују у армирано бетонске темеље самце и панела. Предвиђено је да се на лицу места веза стуба и панела оствари варовима. Сви челични делови ограде предвиђени су за заштиту од корозије.

Одводњавање површина које су предмет партерне обраде је гравитационо - и то тако што је пад највећим делом према зеленим површинама а мањим према постојећем приступном путу. Усмеравање атмосферских вода се остварује одговарајућим нагибима поплочаних површина према зеленим слободним површинама односно саобраћајници и јавним тротоарима. Даљом разрадом пројекта, на местима где је то неопходно, биће предвиђене бетонске каналете којима са атмосферска вода са појединих површина усмерава у зелену површину и линијске решетке.

Опрема која се предвиђа у оквиру комплекса су парковске клупе, држач за бицикл, самостојећа ђубријера.

Пројектом је предвиђено уређење **зелених површина** станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. Основни концепт је да се у највећој могућој мери задржи квалитетна постојећа вегетација и да се уклопи у решење. Даљом разрадом пројектне документације биће детаљније дефинисано уређење слободних зелених површина.

ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ:

- Пројектант задржава право да коригује предложена решења уколико у току разраде пројекта добије информације до којих снимањем постојећег стања није могао да дође.
- За извођење радова потребно је ангажовати, осим стручног, и конзерваторски надзор.
- Одабир врсте облога и боје врши Пројектант уз претходне консултације и сагласност конзерваторског Надзора стручне службе заштите.
- Извођач је обавезан да све радове из овог пројекта изводи стручном радном снагом за ову врсту послова, да угради квалитетне материјале и да се у току радова придржава пројекта и свих важећих техничких прописа.
- За све материјале и готове елементе који ће се употребити на свим радовима, Извођач је дужан да поднесе Надзорној служби (стручном и конзерваторском надзору) узорке на одобрење, односно да изврши испитивање материјала и атест о томе поднесе Надзорној служби и унесе у гарђевинску документацију.
- Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у. Све радове изводити према упутству произвођача одређеног материјала или склопа.
- Обавеза Извођача је да се упозна са свим врстама радова и да их синхронизује. Потребно је да се извођење радова прилагоди временским условима обзиром да су у питању радови на фасади и крову.
- Све мере обавезно проверити на лицу места.
- Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.

Одговорни пројектаант архитектуре

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

1/9.1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/9.1.6.1. БИЛАНС ПОВРШИНА

БИЛАНС ПОВРШИНА
станичне зграде и зграде за СС и ТК

Приземље објекат станичне зграде - постојеће стање

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Отправник возова	28.76
2	Шеф станице	12.28
3	Билетарница	16.33
4	Магацин	40.80
5	Чекаоница	40.12
6	Чекаоница	40.96
15	Степениште	9.80
УКУПНО нето		189.05
УКУПНО бруто		241.00

Приземље објекат станичне зграде - новопројековано стање

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Ветробран	5.80
2	Шеф станице	12.53
3	Билетарница	12.25
4	Отправник возова	23.70
5	Чекаоница	40.96
6	Тоалет за запослене	2.10
7	Чајна кухиња	2.27
8	ППП тоалет	4.80
9	Мушки тоалет	7.92
10	Женски тоалет	8.15
11	Скретничар	16.15
12	Ходник	23.34
13	Ветробран	7.51
14	Техничка просторија	8.97
15	Степениште	9.80
УКУПНО нето		186.25
УКУПНО бруто		241.00

Објекат за СС и ТК - постојеће стање

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Предпростор	8.26
2	СС просторија	48.20
3	Дизел - напајање СС	23.70
4	Ветробран ТК	1.60
5	ТК просторија	17.34
6	АКУ батерије	10.66
7	Високонапонске ћелије	11.10
8	Трафо	8.14
УКУПНО нето		129.34
УКУПНО бруто		151.00

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
C1	Прилаз дизел агрегату	1.72
C2	Прилаз СС просторији	1.08
C3	Прилаз трафоу	2.10
C4	Прилаз високонапонским ћелијама	1.62
C5	Прилаз просторијама АКУ батерије	1.38
C6	Прилаз ТК просторијама	1.38
УКУПНО		9.28

Објекат за СС и ТК - новопројектовано стање

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Улаз 1	6.45
2	Електроенергетске инсталације	9.40
3	Електроенергетске инсталације	13.90
4	Електроенергетске инсталације	14.90
5	СС - АКУ батерије	35.45
6	Трафо	8.14
7	Високонапонска просторија	11.10
8	Улаз 2	2.23
9	ТК - АКУ батерије	7.96
10	Улаз 3	1.86
11	ТК просторија 1	17.06
12	Улаз 4	4.64
13	ТК просторија 2	43.05
14	Улаз 5	3.47
15	СС просторија	91.21
16	Претпростор/видеонадзор	10.39
17	Тоалет	6.21
18	Просторија за видео надзор	28.05
УКУПНО нето		315.47
УКУПНО бруто		368.70

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
C1	Степенишни прилаз електроенергетским инсталацијама	1.88
C2	Степенишни прилаз Аку батерији	1.18
C3	Степенишни прилаз трафоу	1.67
C4	Степенишни прилаз високонапонским просторијама	1.22
C5	Степенишни прилаз ТК Аку батеријама	1.15
C6	Степенишни прилаз ТК просторији	1.17
C7	Степенишни прилаз ТК просторији	2.52
C8	Степенишни прилаз СС просторији	2.52
C9	Степенишни прилаз СС просторији	2.52
УКУПНО		15.81

Београд, мај 2019.

Одговорни пројектант:

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N536 14

1/9.1.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

уз Идејно решење архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЖЕДНИК	RSD
СТАНИЧНА ЗГРАДА - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	9.878.331,42
ЗГРАДА ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	15.212.243,00
СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ	5.384.660,94
УКУПНО:	**30.475.235,36**

вредност је дата без ПДВ-а

Београд, мај 2019.

Одговорни пројектант:

Тијана Д. Лазовић дипл. инж. арх. 300 N536 14

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N536 14

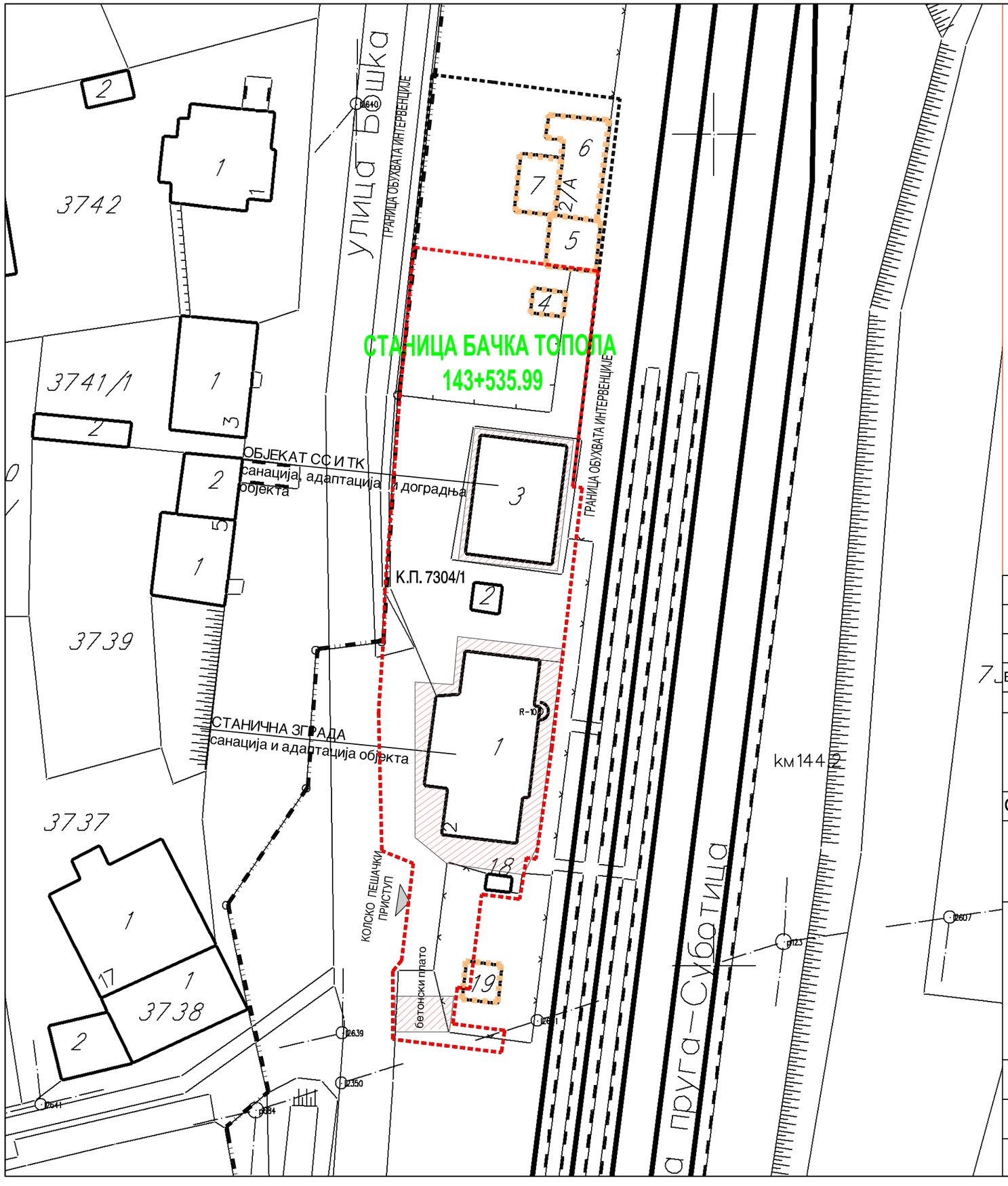
1/9.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
	ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	
	Станична зграда	
1.	Ситуација - постојеће стање	1:500
2.	Основе - постојеће стање	1:100
3.	Пресеци 1-1, 2-2, 3-3	1:100
4.	Фасаде	1:100
	Зграда за СС и ТК	
2.	Основе - постојеће стање	1:100
3.	Пресеци 1-1, 2-2	1:100
4.	Фасаде	1:100
	НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	
	Станична зграда	1:500
1.	Ситуација - новопројектовано стање	1:100
2.	Основе - новопројектовано стање	1:100
3.	Пресеци 1-1, 2-2, 3-3	1:100
4.	Фасаде	1:100
	Зграда за СС и ТК	
2.	Основе - новопројектовано стање	1:100
3.	Пресеци 1-1, 2-2	1:100
4.	Фасаде	1:100

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

СТАНИЧНА ЗГРАДА



ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА= ГРАНИЦА К.П.
- ГРАНИЦА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ ПАРТЕРНОГ УРЕЂЕЊА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ
- РУШИ СЕ (комплет бетонска подлога на тлу са свим припадајућим слојевима) П= 239,20м
- ПОСТОЈЕЋИ ПРИСТУП ОБЈЕКТУ (задржава се)
- ПОСТОЈЕЋА ВИСОКА ВЕГЕТАЦИЈА
- РУШЕЊЕ објеката П= 284,00 m²

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ Тијана Д. Лазовић дипл. инж. арх. 300 N536 14

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N536 14
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

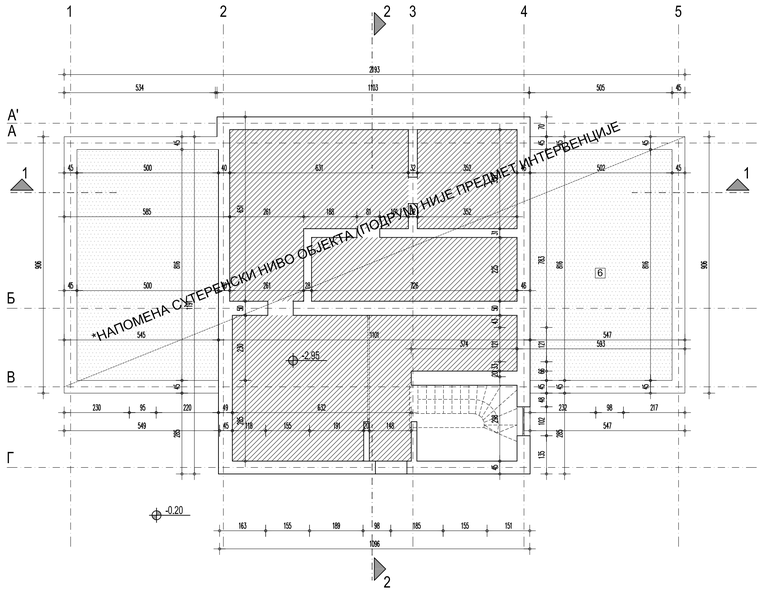
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

Цртеж: **СИТУАЦИЈА - постојеће стање -**

Размера: 1:500

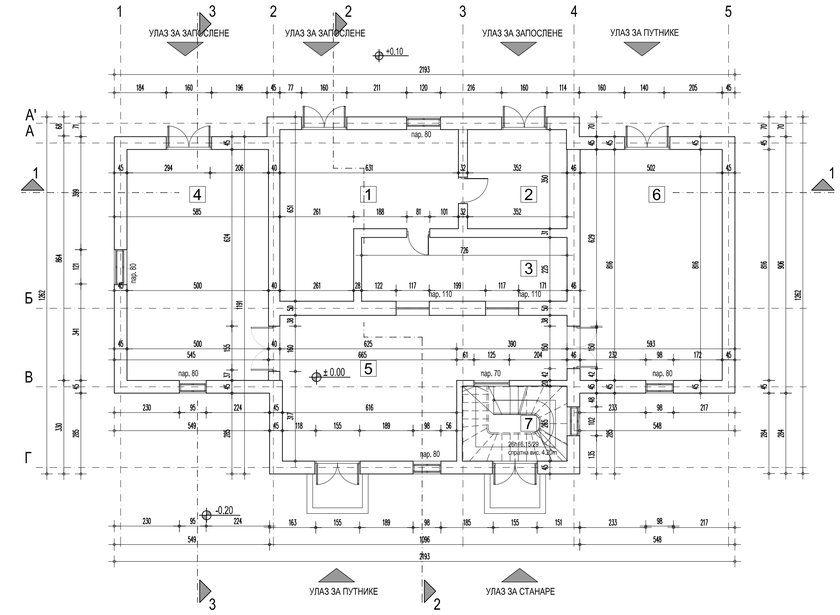
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**12.2018.**	2017-728-АРХ-1/9.1-01



*НАПОМЕНА СУТЕРЕНСКИ НИВО ОБЈЕКТА (ПОДРУМ) НИЈЕ ПРЕДМЕТ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

ОСНОВА ПОДРУМА P=1:100

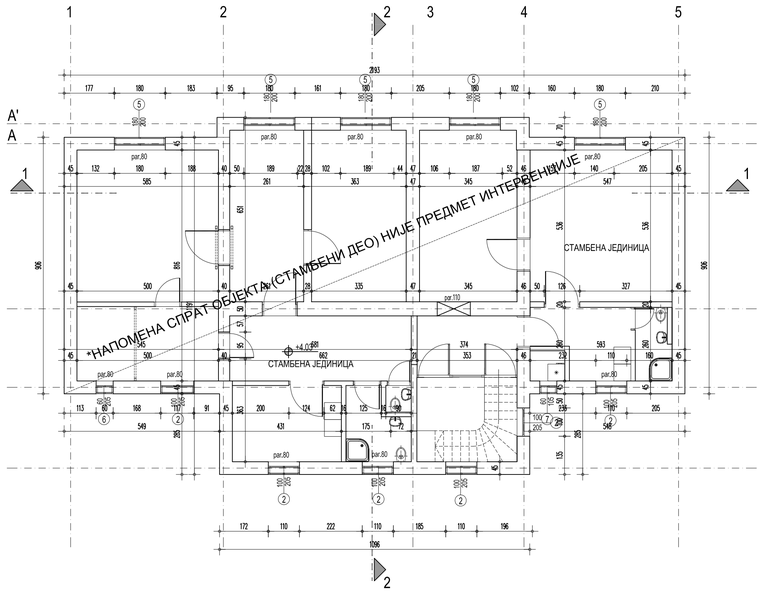


ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - постојеће стање P=1:100

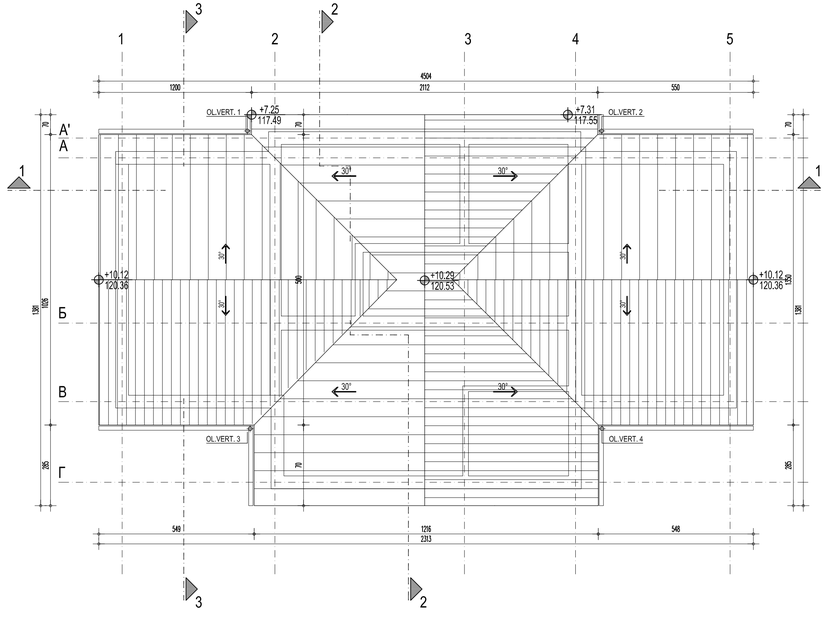
ОСНОВА ПОДРУМА						
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	P (m^2)	O (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	ПРОСТОРИЈА ЗА ОГРЕВ	32.80	23.00	земљани	необрађено	необрађено
2	ПРОСТОРИЈА ЗА ОГРЕВ	36.90	24.00	земљани	необрађено	необрађено
3	ПРОСТОРИЈА ЗА ОГРЕВ	21.05	18.90	земљани	необрађено	необрађено
4	ПРОСТОРИЈА ЗА ОГРЕВ	8.60	11.90	земљани	необрађено	необрађено

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - постојеће стање						
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	P (m^2)	O (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	ОТПРАВНИК ВОЗОВА	28.76	24,74	линолеум	масна боја/плоска боја	посна боја
2	ШЕФ СТАНИЦЕ	12.28	14.02	паркет	масна боја/плоска боја	посна боја
3	БИЛЕТАРНИЦА	16.33	19.02	паркет	масна боја/плоска боја	посна боја
4	МАГАЦИН	40.80	26.32	керамичке плочице	масна боја/плоска боја	посна боја
5	ЧЕКАОНИЦА	40.12	30.60	керамичке плочице	масна боја/плоска боја	посна боја
6	ЧЕКАОНИЦА	40.96	26.36	керамичке плочице	масна боја/плоска боја	посна боја
7	СТЕПЕНИШТЕ	9.80	13.04	дрвена облога	посна боја	посна боја
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ПРИЗЕМЉА		189.05				
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА		241.00				



ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

ОСНОВА СПРАТА P=1:100



ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ P=1:100

03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N536 14
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

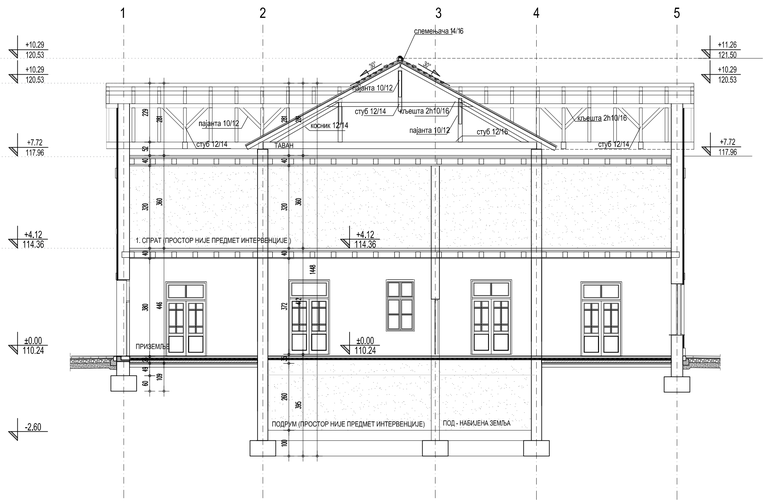
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

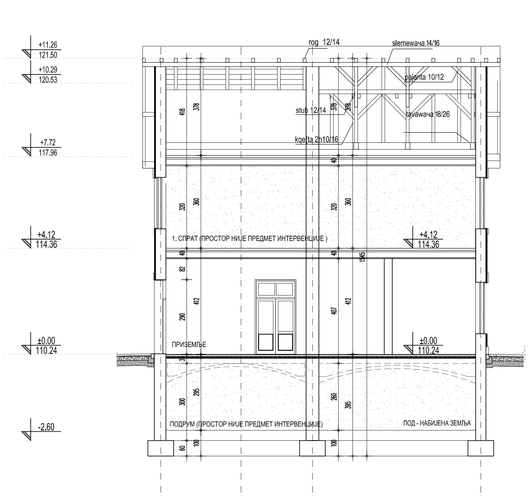
Цртеж: **ОСНОВЕ СТАНИЧНА ЗГРАДА -постојеће стање-** 1:100

Фаза пројекта: **ИДР** датум: **12.2018.** Цртеж бр. 2017-726-АРХ-1/9.1-02

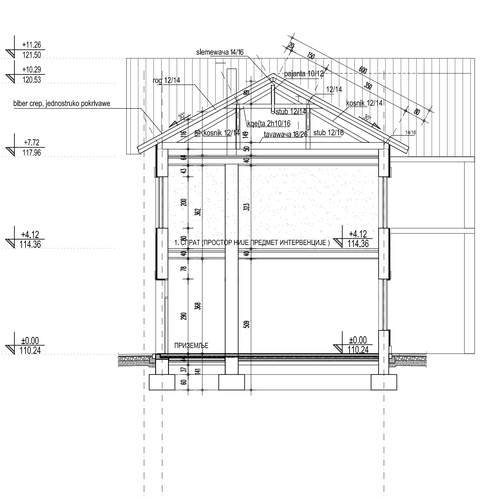
Тијана Д. Лазовић дипл. инж. арх. 300 N536 14 ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ



ПРЕСЕК 1 - 1 - постојеће стање-



ПРЕСЕК 2 - 2 - постојеће стање-



ПРЕСЕК 3 - 3 - постојеће стање-

Тијана Д. Лазовић дипл. инж. арх. 300 N536 14 ИНЖЕЊЕРСКА КАМЕРА СРБИЈЕ

03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:

лиценца број: **300 N536 14**

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
Немањина 6/IV, Београд

Научни пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја і інфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ПРЕСЕК 1- 1, 2-2, 3-3
- постојеће стање -

1:100

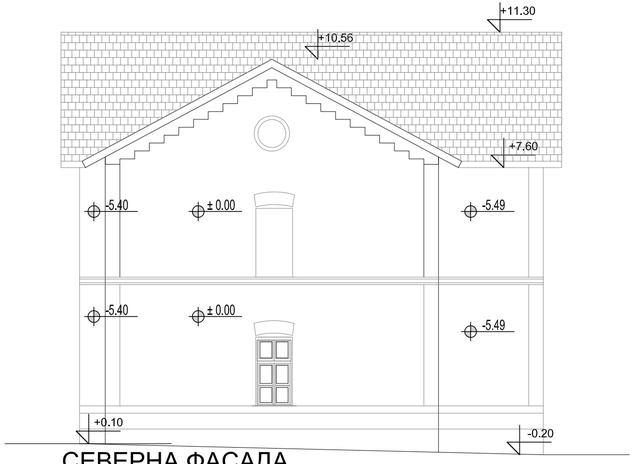
Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **12.2018.**

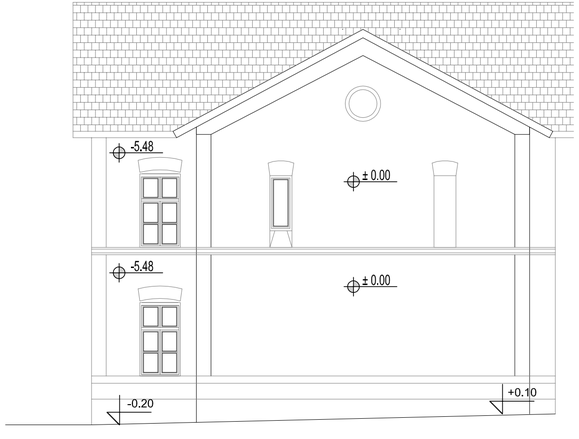
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.1-03

ЗАПАДНА ФАСАДА

ИСТОЧНА ФАСАДА



СЕВЕРНА ФАСАДА



ЈУЖНА ФАСАДА

Републичка комора архитеката Србије
Одговорни пројектант
Тијана Д. Лазовић дипл. инж. арх. 300 N536 14

03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: **300 N536 14**
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo gradevinarstva, saobracaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

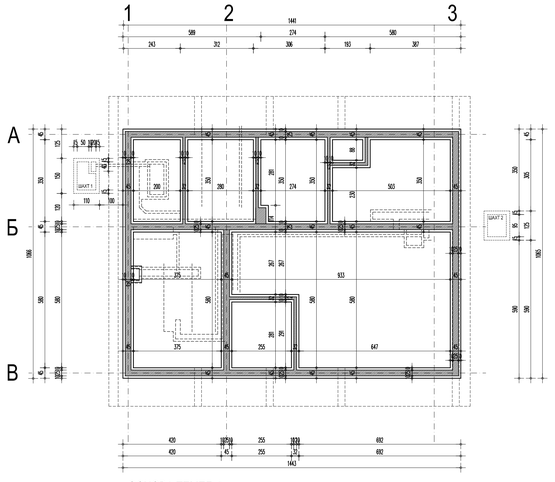
ФАСАДЕ
- постојеће стање -

1:100

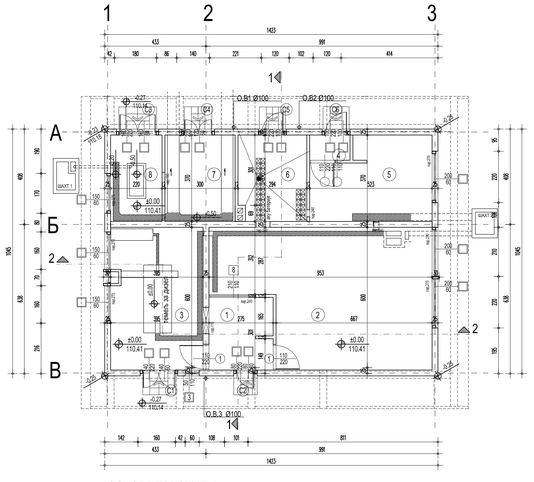
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**12.2018.**	2017-728-АРХ-1/9.1-04

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

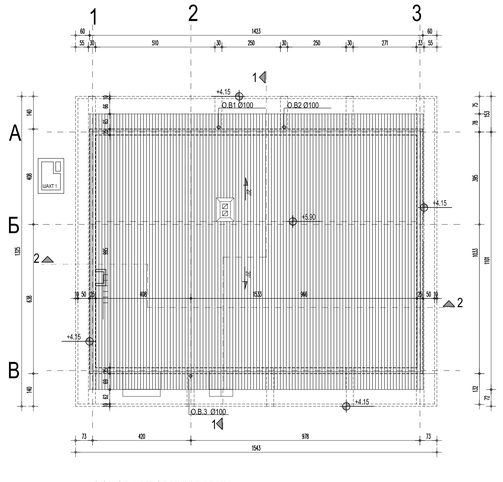
ЗГРАДА ЗА СС И ТК



ОСНОВА ТЕМЕЉА



ОСНОВА ПРИЗЕМЉА



ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ

ПРИЗЕМЉЕ

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	P (м²)	O (m)	ВИСИНА (m)	ОБРАДА			
					СОКЛА	ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	ПРЕДПРОСТОР	8.26	11.51	3.50	PVC трака	винил плоче	плоча-бој	плоча-бој
2	СС ПРОСТОРИЈА	48.20	31.05	3.50	PVC трака	винил плоче	плоча-бој	плоча-бој
3	ДИЗЕЛ-НАПАЈАЊЕ СС	23.70	19.90	3.50	керамичке плочице	теразо плоче	плоча-бој	плоча-бој
4	ВЕТРОБРАН ТК ПРОСТОРИЈЕ	1.60	5.14	3.50	PVC трака	винил плоче	плоча-бој	плоча-бој
5	ТК ПРОСТОРИЈА	17.34	19.06	3.50	PVC трака	клинкер плоче	плоча-бој	плоча-бој
6	АКУ БАТЕРИЈА	10.66	13.28	3.50	PVC трака	винил плоче	плоча-бој	плоча-бој
7	ВИСОКОНАПОНСКЕ ЋЕЛИЈЕ	11.10	13.40	3.50	/	нискотлачни ојачани ПВЦ ламинат 4/1	челично-гипсане плоче	плоча-бој
8	ТРАФО	8.14	11.80	3.50	/	шљунак	плоча-бој	плоча-бој
УКУПНО НЕТО		129.34						
БРГП		151.00						

ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРА	P (м²)	ОБРАДА
			ПОД
С1	ПРИПАЗ ДИЗЕЛ АГРЕГАТУ	1.72	цементна кошуљица
С2	ПРИПАЗ СС ПРОСТОРИЈИ	1.08	цементна кошуљица
С3	ПРИПАЗ ТРАФОУ	2.10	цементна кошуљица
С4	ПРИПАЗ ВИСОКОНАПОНСКИМ ЋЕЛИЈАМА	1.62	цементна кошуљица
С5	ПРИПАЗ ТК ПРОСТОРИЈАМА	1.38	цементна кошуљица
С6	ПРИПАЗ ТК ПРОСТОРИЈАМА	1.38	цементна кошуљица
УКУПНО НЕТО		9.28	

ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ			
бр.	Покривач	ПОВРШИНА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ (ОСНОВЕ, P (м²))	ПОВРШИНА КРОВНОГ ПОКРИВАЧА СТВАРНА P (м²)
1	Кров на коти +4.15 - ЦРЕП	168.95	178.54
УКУПНО		168.95	178.54

елементи кровне конструкције:

- рог 12/14
- рожњача 14/16
- пајанта 10/14
- стуб 14/14
- распињача 14/16
- коник 14/14
- венчаница 14/12
- затега 16/18

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА. d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- КАМЕНА ВУНА
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН
- СТОЛАРИЈА
- АЛУМИНАРИЈА
- БРАВАРИЈА

±0.00 = 110.41

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 NS36 14
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/III, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Nemanjina 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ).

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

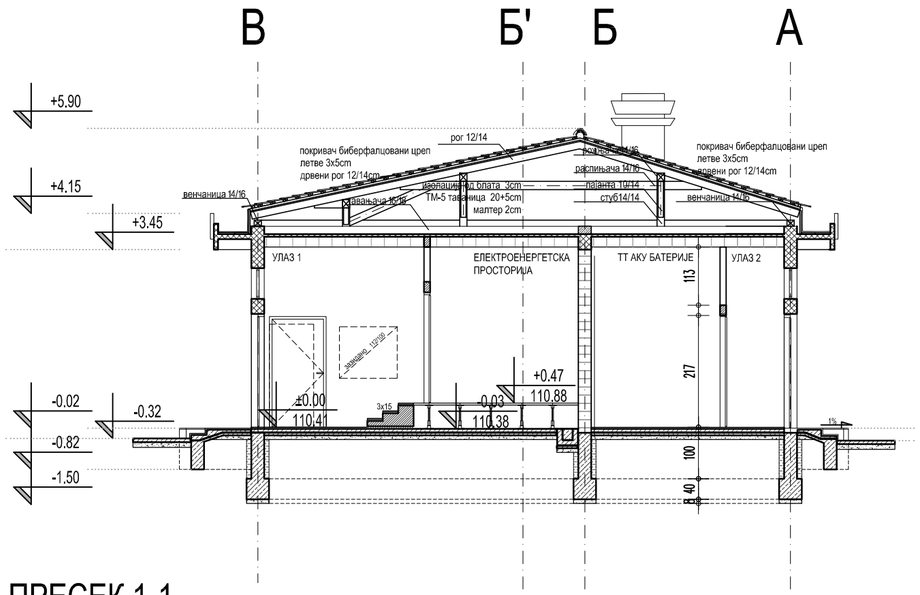
Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

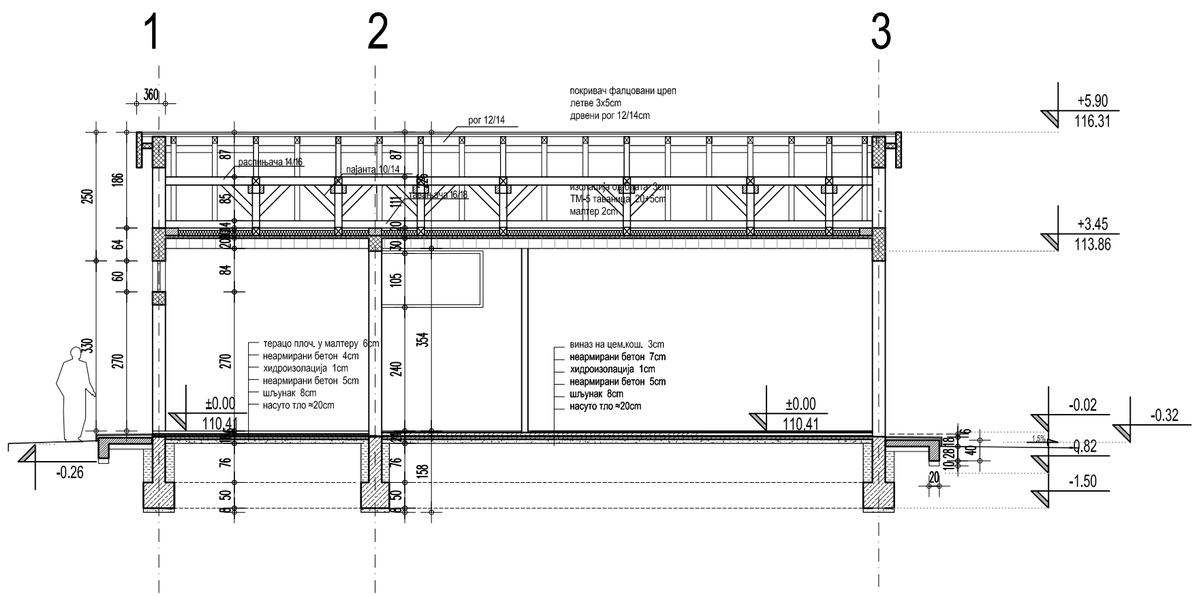
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - постојеће стање -**
Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
Датум: **12.2018.**
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-19.1-02



ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- ОТВОРЕНИ КАНАЛИ
- КАНАЛИ СА ПОКЛОПЦИМА

ДВОДОДНИ КРОВ

површина хоризонталне пројекције 204.44m²

елементи кровне конструкције:

- рог 12/14
- рожњача 14/16
- пајанта 10/14
- стуб 14/14
- распињача 14/16
- косник 14/14
- венчаница 14/12
- затега 16/18

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Тијана Д. Лазовић дипл. инж. арх. 300 N536 14
ОВЛАШЋЕНИ ПРОЈЕКТАНТ

±0.00 = 110.41

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N536 14
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
MInIstarstvo građevInarstva, saobraćaja I Infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

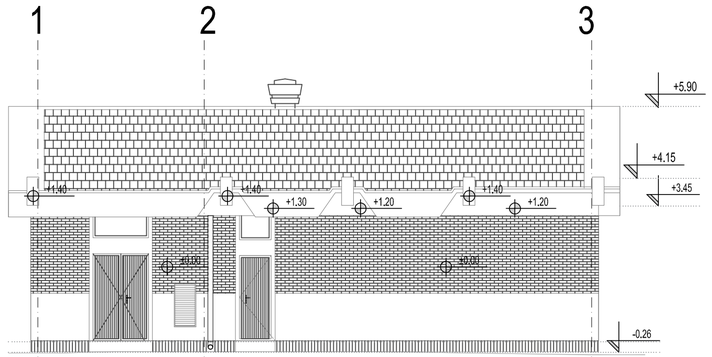
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

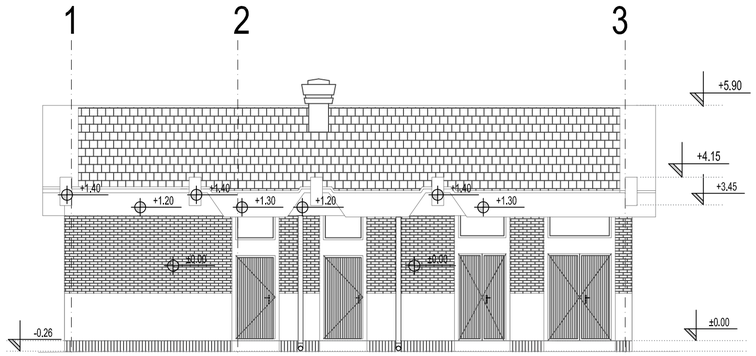
Цртеж:
ПРЕСЕЦИ 1-1, 2-2
- постојеће стање -

Размера: 1:100

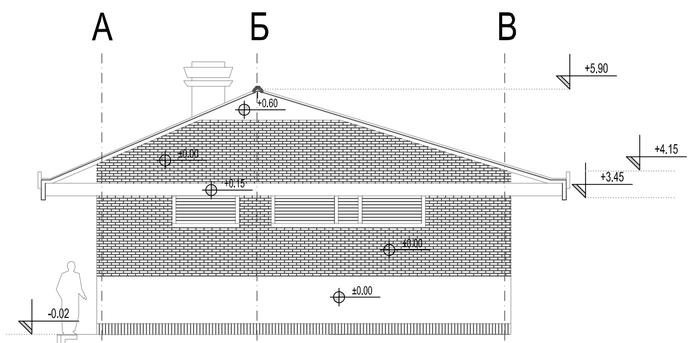
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**12.2018.**	2017-728-АРХ-1/9.1-03



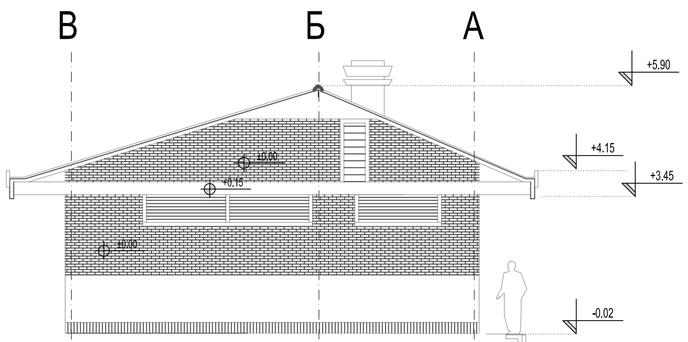
ЗАПАДНА ФАСАДА ПРЕМА КОЛОСЕКУ



ИСТОЧНА ФАСАДА ПРЕМА ПРИСТУПУ



СЕВЕРНА БОЧНА ФАСАДА



ЈУЖНА БОЧНА ФАСАДА

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- КАМЕНА ВУНА
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН
- 1 90/205 СТОЛАРИЈА
- 1 90/205 АЛУМИНАРИЈА
- 1 90/205 БРАВАРИЈА

±0.00 = 110.41

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N536 14
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

Цртеж: **ФАСАДЕ - постојеће стање -**

Размера: 1:100

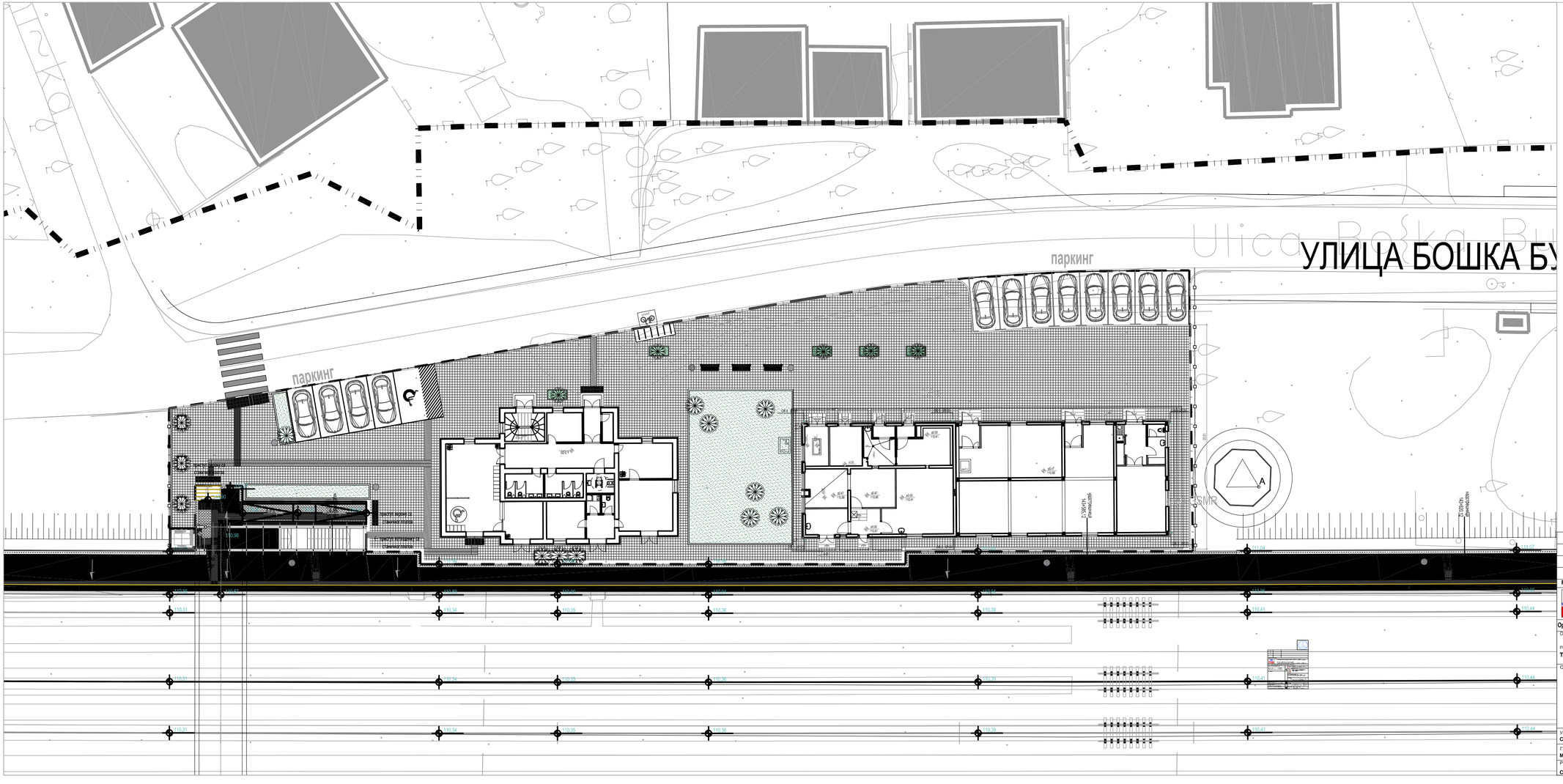
Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **12.2018.**

Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.1-04

НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

СТАНИЧНА ЗГРАДА



03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.siclp.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:

лиценца број:
300 N536 14

Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26 - 11000 Београд, Србија
web sites: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације стамбене зграде и зграде за СС и ТК са оперским урбањем у железничкој станици Бачка Топола

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

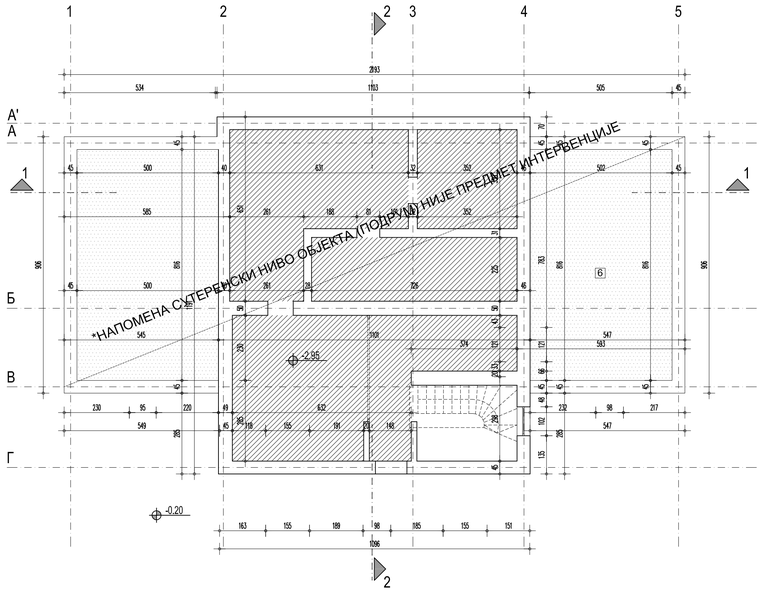
Цртеж:
СИТУАЦИЈА

1:250

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: **12.2018.**

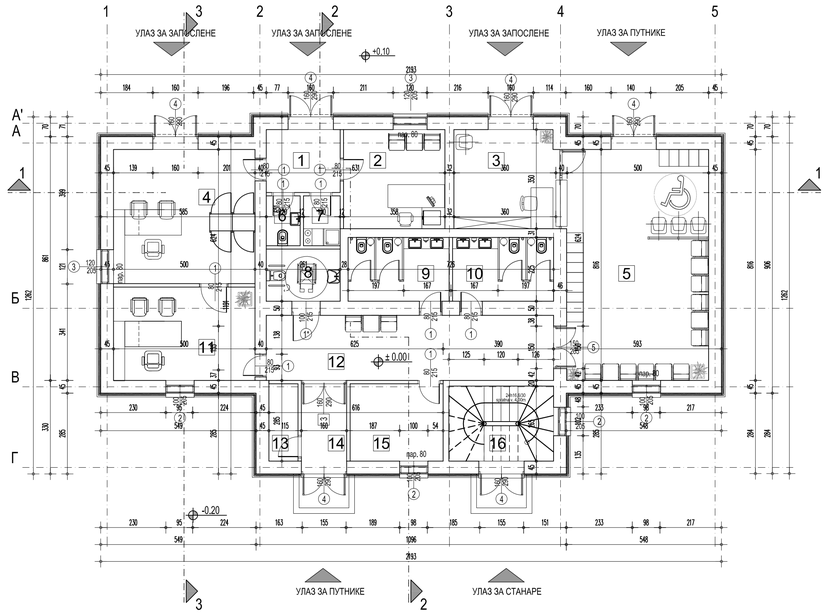
Цртеж бр.
2017-728-АРХ-1/Ц-1-1



*НАПОМЕНА СУТЕРЕНСКИ НИВО ОБЈЕКТА (ПОДРУМ) НИЈЕ ПРЕДМЕТ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

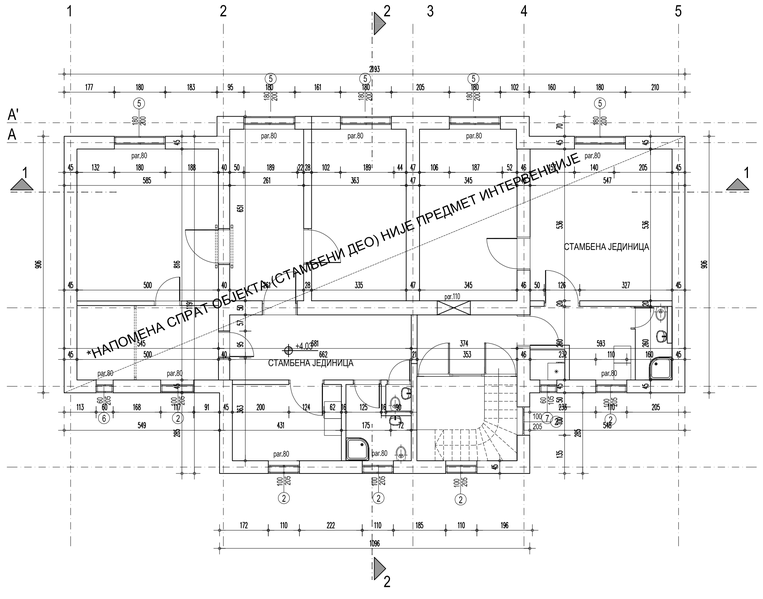
ОСНОВА ПОДРУМА P=1:100



ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

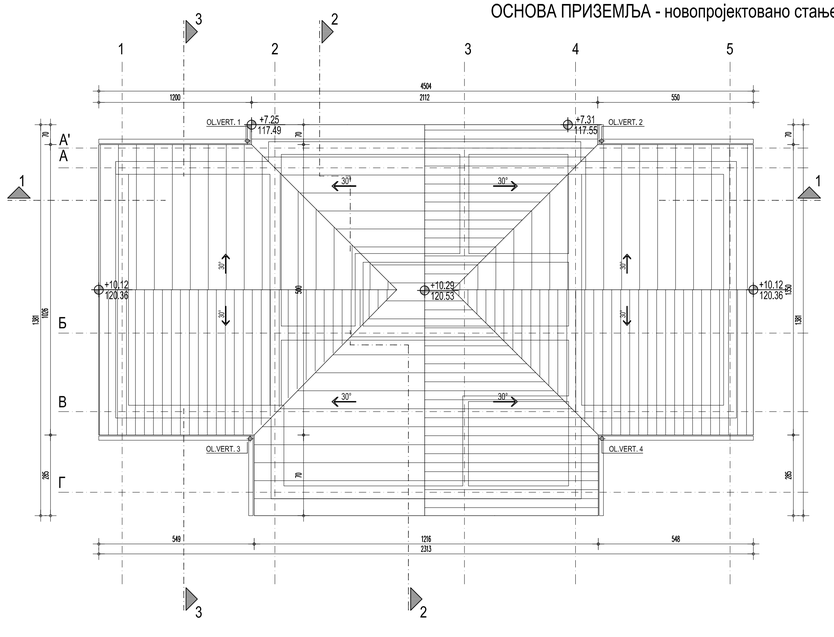
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - новопројектовано стање P=1:100

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - новопројектовано стање						
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	P (m^2)	O (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	ВЕТРОБРАН	5.80	9.66	гранитна керамика	полудисперзија	СП1-растер сп. плафон
2	ШЕФ СТАНИЦЕ	12.53	14.16	гранитна керамика	полудисперзија	СП1-растер сп. плафон
3	БИЛЕТАРНИЦА	12.25	14.00	гранитна керамика	полудисперзија	СП1-растер сп. плафон
4	ОТПРАВНИК ВОЗОВА	23.70	19.48	гранитна керамика	полудисперзија	СП1-растер сп. плафон
5	ЧЕКАОНИЦА	40.96	26.36	гранитна керамика	полудисперзија	СП1-растер сп. плафон
6	ТОАЛЕТ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ	2.10	5.91	керамичке плочице	керамичке плочице	СП1-растер сп. плафон
7	ЧАЈНА КУХИЊА	2.27	6.10	керамичке плочице	керамичке плочице	СП1-растер сп. плафон
8	ППП ТОАЛЕТ	4.80	8.90	гранитна керамика	гранитна керамика	СП1-растер сп. плафон
9	МУШКИ ТОАЛЕТ	7.92	11.54	гранитна керамика	гранитна керамика	СП1-растер сп. плафон
10	ЖЕНСКИ ТОАЛЕТ	8.15	11.74	гранитна керамика	гранитна керамика	СП1-растер сп. плафон
11	СКРЕТНИЧАР	16.50	16.46	гранитна керамика	полудисперзија	СП1-растер сп. плафон
12	ХОДНИК	23.34	24.90	гранитна керамика	полудисперзија	СП1-растер сп. плафон
13	ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА	2.81	7.52	керамичке плочице	керамичке плочице	СП1-растер сп. плафон
14	ВЕТРОБРАН	5.09	9.56	гранитна керамика	полудисперзија	СП1-растер сп. плафон
15	ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА	8.98	12.04	керамичке плочице	керамичке плочице	СП1-растер сп. плафон
16	СТЕПЕНИШТЕ	9.80	12.70	бетон	полудисперзија	-
	УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ЕТАЖЕ	186.65				
	УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ЕТАЖЕ	241.00				



ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

ОСНОВА СПРАТА P=1:100



ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ P=1:100

03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: **300 N536 14**
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД -СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са пословним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

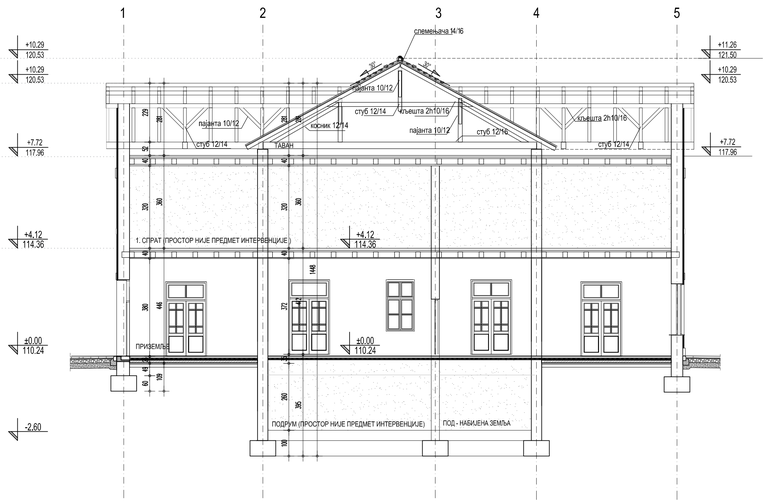
Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

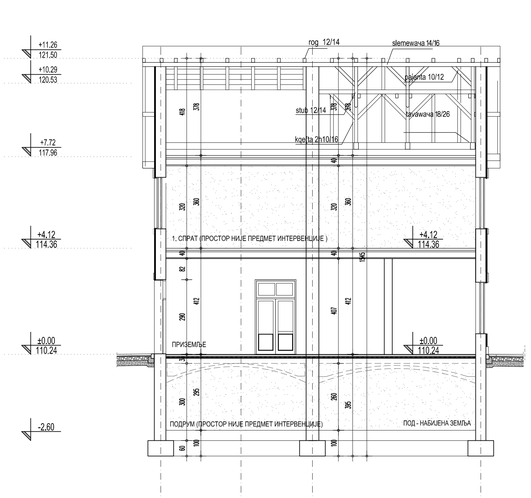
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ОСНОВЕ СТАНИЧНА ЗГРАДА -новопројектовано стање-** 1:100

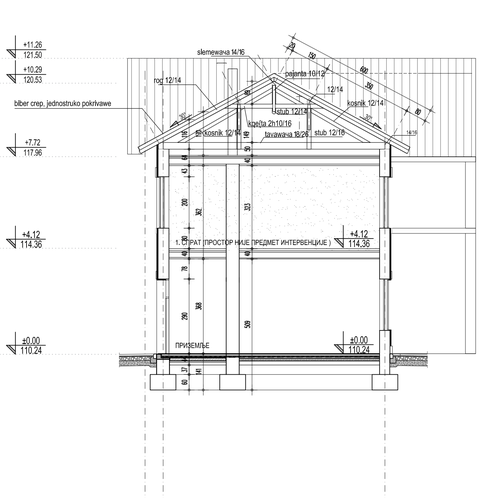
Фаза пројекта: **ИДР** | датум: **12.2018.** | Цртеж бр. 2017-726-АРХ-1/9.1-02



ПРЕСЕК 1- 1 - новопројектовано стање-



ПРЕСЕК 2- 2 - новопројектовано стање-



ПРЕСЕК 3- 3 - новопројектовано стање-

Тијана Д. Лазовић дипл. инж. арх. 300 N536 14 ИНЖЕЊЕРСКА КАМЕРА СРБИЈЕ

03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N536 14
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
Немањина 6/IV, Београд

Научни пројекат:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Тополa

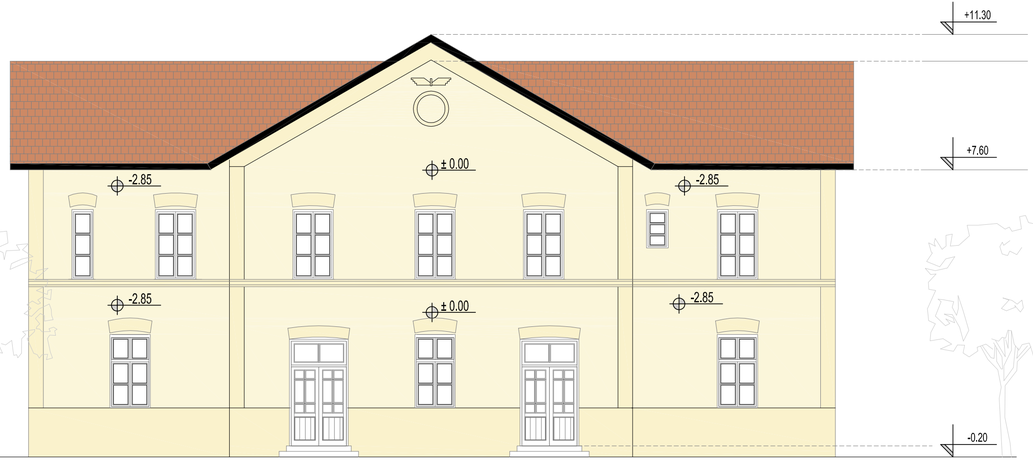
Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

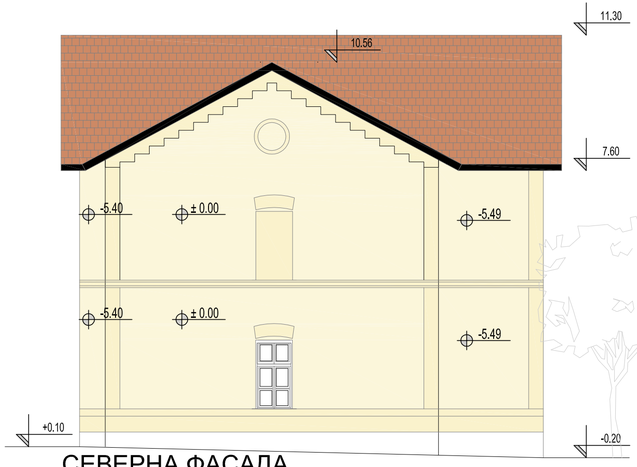
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ПРЕСЕК 1- 1, 2-2, 3-3
- новопројектовано стање-
1:100

Фаза пројекта: ИДР
Датум: 12.2018.
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/9.1-03

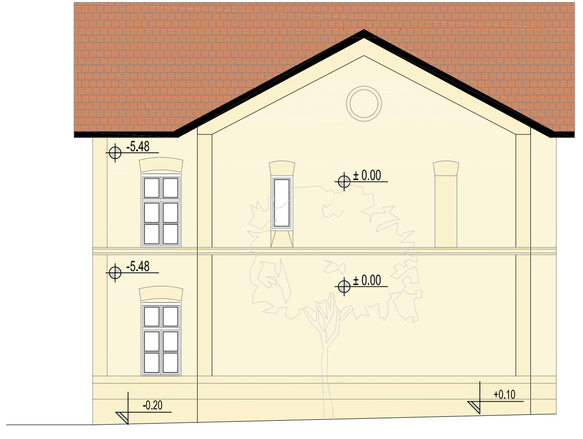


ЗАПАДНА ФАСАДА



СЕВЕРНА ФАСАДА

ИСТОЧНА ФАСАДА



ЈУЖНА ФАСАДА

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Тијана Д. Лазовић дипл. инж. арх. 300 N536 14
ОВЛАШЋЕНИ ПРОЈЕКТАНТ

03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: **300 N536 14**
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

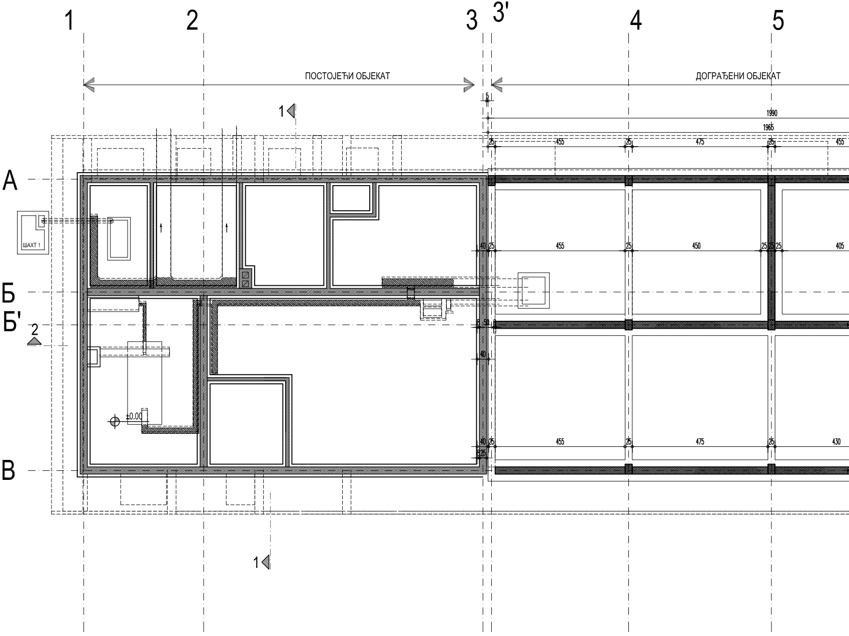
ФАСАДЕ
- новопројектовано стање -

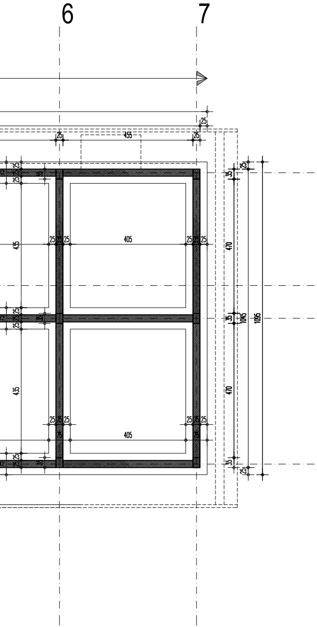
1:100

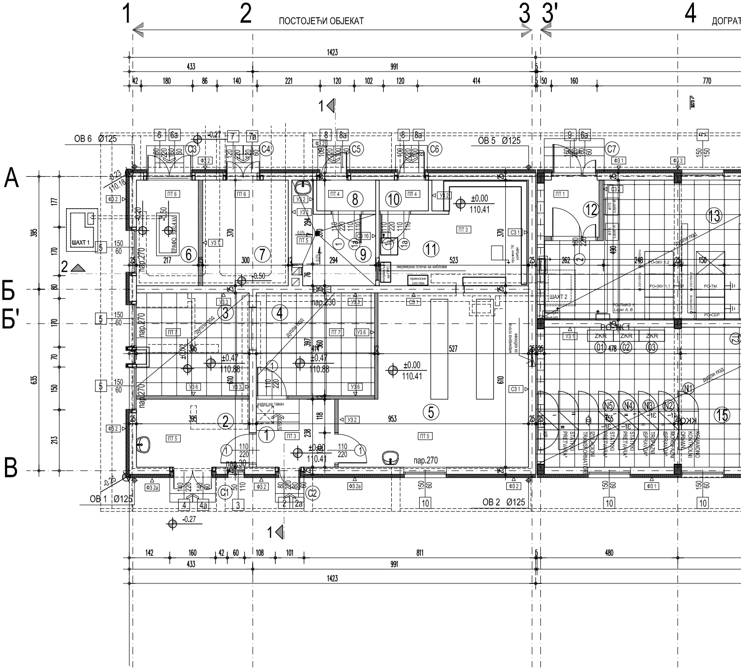
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**12.2018.**	2017-728-АРХ-1/9.1-04

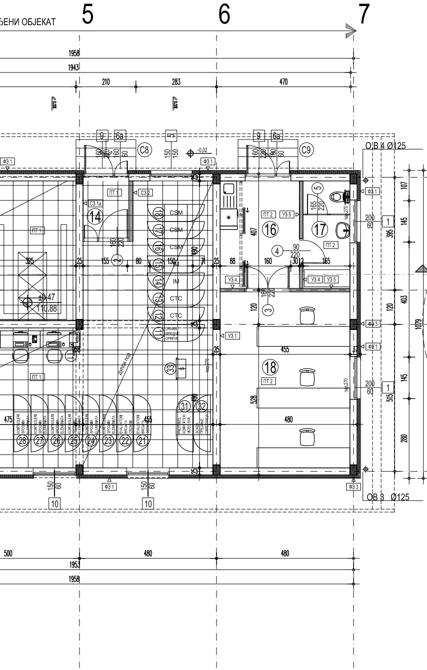
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

ЗГРАДА ЗА СС И ТК

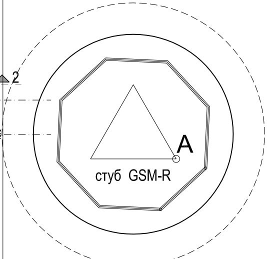

1
2
3
3'
4
5
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
ДОГРАЂЕНИ ОБЈЕКАТ
5
1990
1965
25
455
25
475
25
455
1
А
ШАХТ 1
40
25
455
25
450
25
25
25
405
Б
Б'
8
50
8
2
40
±0.00
40
25
455
25
475
25
430
8
25
В
1


6
7
25
455
405
435
470
1045
1095
35

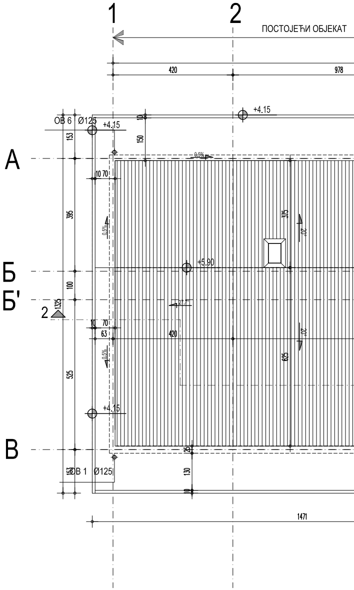

1
2
3
3'
4
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
ДОГРАТ
1423
433
991
770
480
А
Б
Б'
В
ОВ 6 Ø125
ОВ 5 Ø125
ОВ 1 Ø125
ОВ 2 Ø125
ШАХТ 1
ШАХТ 2
ТРАФО 100,4 kV
мермерна плоча за каблове
преносни систем
пар.270
пар.230
пар.30
дупли под
излаз на таван
±0.00
110.41
±0.47
110.88
-0.27
-0.25
+0.50
РО-ТК 1
ZKR
КОМАНДНО КОНТРОЛНИ ОРМАН
СТАТИЧКИ ПРЕТВАРАЧ
ИЗОЛАЦИОНИ ТРАНСФОРМАТОР
ТРОФАЗНИ ИСПРАВЉАЧ
МОНОФАЗНИ ИСПРАВЉАЧ
РО-ЗКУ 1.2
РО-ЗКУ 1.1
РО-ТМ
РО-СЕР
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
15
С1
С2
С3
С4
С5
С6
С7



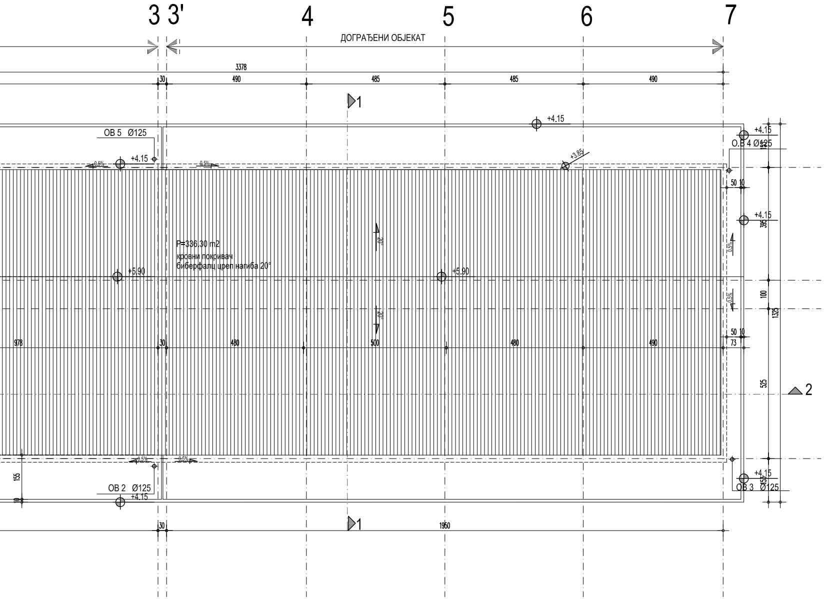
5
6
7
ЂЕНИ ОБЈЕКАТ
1958
1943
210
283
470
9
6a
5
C8
C9
ОВ 4 Ø125
ОВ 3 Ø125
-0,02
Ф3 1
Ф3 3
Ф8 1
ПТ 1
ПТ 2
С3 1a
С3 2
УЗ 1
УЗ 4
УЗ 5
CSM
IM
CTC
ORMAN MREŽNE OPREME
14
16
17
18
33
31
32
KONTROLERI SPOLJNIH ELEMENATA
EVALUATORI BROJA OSOVINA
PROTOKOL KONVERTER/ MEDIJSKI
±0.47
110.88
дупли под
107
145
395
403
120
1079
515
280
2
10
500
480
1953
1958
475
455
480
528
407



А
стуб GSM-R
АБ постамент



1
2
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
420
978
+4.15
+5.90
ОВ 6 Ø125
ОВ 1 Ø125
А
Б
Б'
В
2
1325
153
395
100
525
150
130
375
625
420
0.5%
20°
27.7°
1471


3
3'
4
5
6
7
ДОГРАЂЕНИ ОБЈЕКАТ
3378
30
490
485
485
490
1
+4.15
ОВ 5 Ø125
+4.15
0.5%
0.5%
+3.85
+4.15
O.B 4 Ø125
155
50 10
+4.15
395
P=336.30 m2
кровни покривач
биберфалц цреп нагиба 20°
20°
+5.90
+5.90
0.5%
0.5%
100
1325
20°
978
30
480
500
480
490
50 10
73
525
2
0.5%
0.5%
155
ОВ 2 Ø125
+4.15
+4.15
ОВ 3 Ø125
155
1
30
1950

ПРИЗЕМЉЕ

бр.пр.	НАМЕНА ПРОСТОРА	P (м²)
1	УЛАЗ 1	6.45
2	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛ.	9.40
3	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛ.	13.90
4	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛ.	14.90
5	СС - АКУ БАТЕРИЈЕ	35.45
6	ТРАФО	8.14
7	ВИСОКОНАПОНСКА ПРОСТОРИЈА	11.10
8	УЛАЗ 2	2.23
9	ТК - АКУ БАТЕРИЈЕ	7.96
10	УЛАЗ 3	1.86
11	ТК ПРОСТОРИЈА 1	17.06
12	УЛАЗ 4	4.64
13	ТК - ПРОСТОРИЈА 2	43.05
14	УЛАЗ 5	3.47
15	СС ПРОСТОРИЈА	91.21
16	ПРЕТПРОСТОР / ВИДЕО НАДЗОР	10.39
17	ТОАЛЕТ	6.21
18	ВИДЕО НАДЗОР	28.05
УКУПНО НЕТО ПОВРШИНА		315.47 m²
БРГП		368.70 m²

ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ

бр.пр.	НАМЕНА ПРОСТОРА
C1	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИМ ИНСТАЛАЦ
C2	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ АКУ БАТЕРИЈИ
C3	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ ТРАФОУ
C4	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ ВИСОКОНАПОНСКИМ ПРОСТОРИЈА
C5	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ ТК АКУ БАТЕРИЈАМА
C6	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ ТК ПРОСТОРИЈИ
C7	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ ТК ПРОСТОРИЈИ
C8	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ СС ПРОСТОРИЈИ
C9	СТЕПЕНИШНИ ПРИЛАЗ СС ПРОСТОРИЈИ
УКУПНО НЕТО ПОВРШИНА	

ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ

бр.	**Покривач**
1	Кров на коти +3.75 - БИБЕРФАЛЦ ЦРЕП нагиба 20°
УКУПНО	

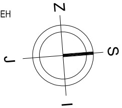
O (m)	висина (m)	ОБРАДА			
		СОКЛА	ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
11.75	3.50	PVC трака	винил плоче	полудисперзија	полудисперзија
12.66	3.50	/	киселоотпорне керамичке плочице	киселоотпорне керамичке плочице до 1.5м полудисперзија	полудисперзија
16.00	3.50	PVC трака	антистатик плоче на дистанцерима	акрилна боја	полудисперзија
15.48	3.50	PVC трака	антистатик плоче на дистанцерима	акрилна боја	полудисперзија
25.52	3.50	/	киселоотпорне керамичке плочице	киселоотпорне керамичке плочице до 1.5м полудисперзија	полудисперзија
11.80	3.50	/	цементна кошуљица	полудисперзија	полудисперзија
13.40	3.50	/	цементна кошуљица	полудисперзија	полудисперзија
6.29	3.50	терацо плоче 10cm	ливени терацо	полудисперзија	полудисперзија
13.28	3.50	/	киселоотпорне керамичке плочице	киселоотпорне керамичке плочице до 1.5м полудисперзија	полудисперзија
5.61	3.50	терацо плоче 10cm	ливени терацо	полудисперзија	полудисперзија
19.05	3.50	PVC трака	винил плоче	акрилна боја	полудисперзија
8.74	3.50	PVC трака	антистатик плоче на дистанцерима	полудисперзија	полудисперзија
29.80	3.50	PVC трака	антистатик плоче на дистанцерима	акрилна боја	полудисперзија
7.54	3.50	PVC трака	антистатик плоче на дистанцерима	акрилна боја	полудисперзија
49.90	3.50	PVC трака	антистатик плоче на дистанцерима	акрилна боја	полудисперзија
14.30	3.50	/	керамичке плочице	полудисперзија	полудисперзија
10.83	3.50	/	керамичке плочице	керамичке плочице h=210cm / полудисперзија	полудисперзија
21.43	3.50	керамичке плочице	керамичке плочице	полудисперзија	полудисперзија

	P (м²)	
ИЈАМА	1.88	терацо плоче
	1.18	терацо плоче
	1.67	терацо плоче
МА	1.22	терацо плоче
	1.15	терацо плоче
	1.17	терацо плоче
	2.52	терацо плоче
	2.52	терацо плоче
	2.52	терацо плоче
	15.81 m²	

ПОВРШИНА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ОСНОВЕ P (m²)	ПОВРШИНА КРОВНОГ ПОКРИВАЧА СТВАРНА P (m²)
336.30	393.00
336.30	393.00

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

▩	АРМИРАНИ БЕТОН
▨	НЕАРМИРАНИ БЕТОН
▤	ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
┄	ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
░	ШЉУНАК
▒	НАСУТО ТЛО
▦	КАМЕНА ВУНА
≈	ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН
① 90/205	СТОЛАРИЈА
1 90/205	АЛУМИНАРИЈА
1 90/205	БРАВАРИЈА



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Тијана Д. Лазовић
дипл. инж. арх.
300 N536 14
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

±0.00 = 110.41

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:

лиценца број: 300 N536 14
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Инфраструктура железнице Србије а.д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

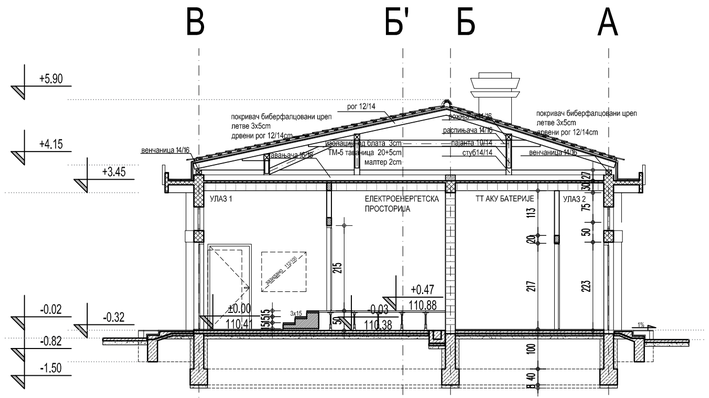
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

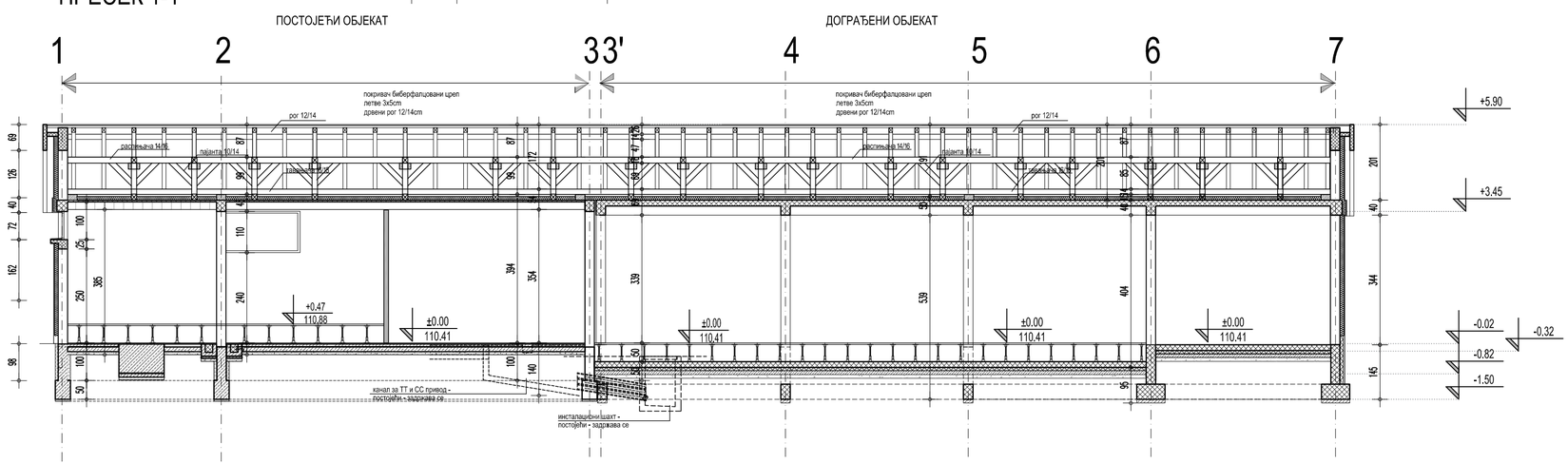
Цртеж:
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА
- новопројектовано стање -

Размера:
1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.1-02



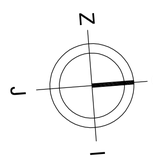
ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- КАМЕНА ВУНА
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН
- 1 90/205 СТОЛАРИЈА
- 1 90/205 АЛУМИНАРИЈА
- 1 90/205 БРАВАРИЈА



±0.00 = 110.41

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N536 14
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

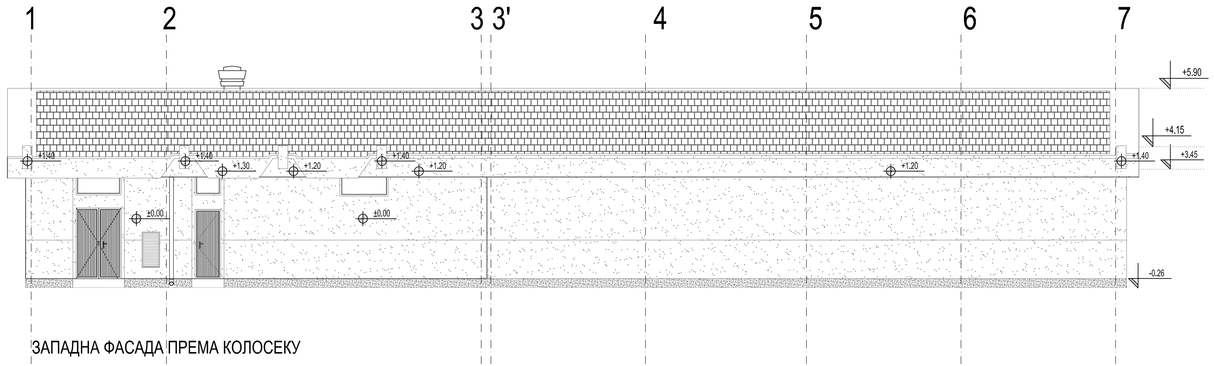
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

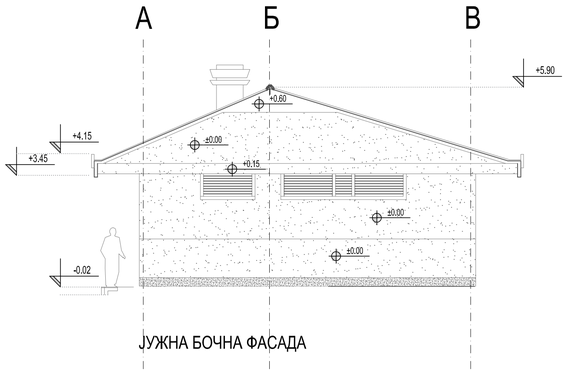
Цртеж:
ПРЕСЕЦИ 1- 1 И 2-2
- новопројектовано стање -

Размера: 1:100

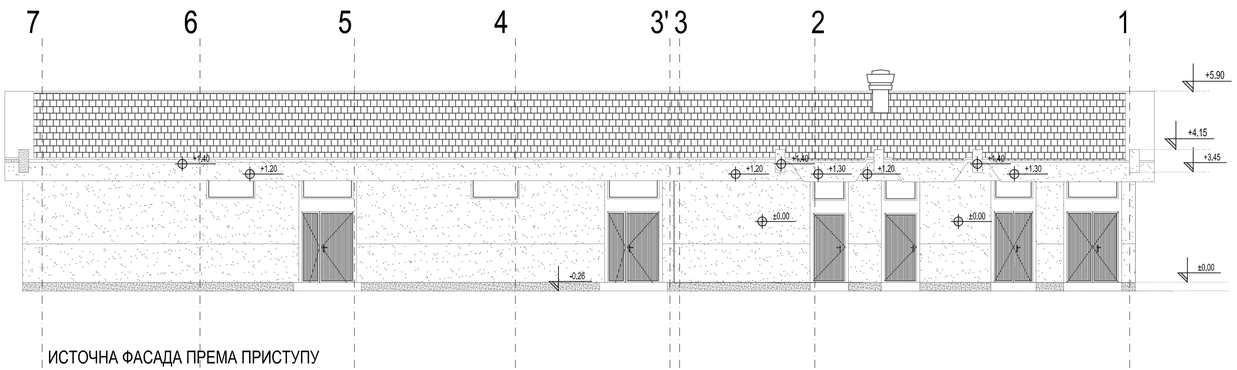
Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.1-03



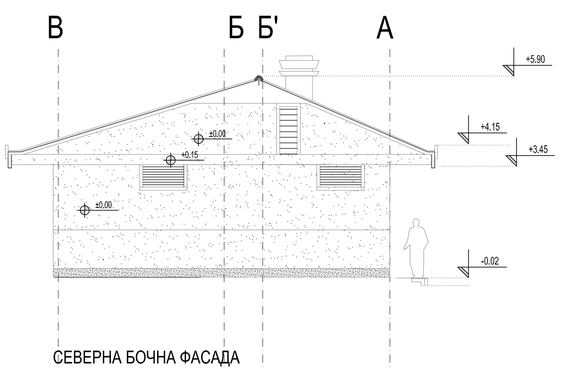
ЗАПАДНА ФАСАДА ПРЕМА КОЛОСЕКУ



ЈУЖНА БОЧНА ФАСАДА



ИСТОЧНА ФАСАДА ПРЕМА ПРИСТУПУ



СЕВЕРНА БОЧНА ФАСАДА

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- КАМЕНА ВУНА
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН
- 1 90/205 СТОЛАРИЈА
- 1 90/205 АЛУМИНАРИЈА
- 1 90/205 БРАВАРИЈА

±0.00 = 110.41

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N536 14
Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6ІУ, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo gradevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Nemanjina 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ФАСАДЕ - новопројектовано стање -**
Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/9.1-04